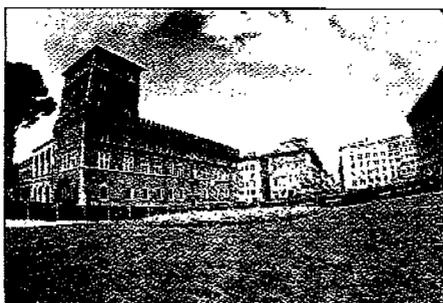


— | METRO C | —

Un'arqueo-stazione a piazza Venezia



La maxi-aiuola rinnovata al centro di piazza Venezia

Lì dove fra qualche anno ci sarà una stazione della nuova linea C della metro è stata riconsegnata alla città l'aiuola centrale di piazza Venezia, completamente riqualificata.

Rossi all'interno

Metro C, a piazza Venezia una arqueo-stazione

I lavori inizieranno nel 2010. Il sindaco Alemanno: «Sarà una fermata-gioiello»

Terminati i sondaggi del sottosuolo, torna la maxi aiuola davanti al Vittoriano

SERGIO MARCHI
(assessore mobilità)

«I nuovi giardini? Importante restituirli alla città prima di Pasqua»

FEDERICO BORTOLI
(Roma Metropolitane)

«Il patrimonio archeologico che abbiamo trovato sarà valorizzato»

di FABIO ROSSI

Un'aiuola celebre e molto amata dai romani, lì dove fra qualche anno ci sarà una «stazione gioiello», per dirla con il sindaco Gianni Alemanno, della nuova linea C della metropolitana. Finiti gli scavi archeologici, che hanno permesso di portare alla luce importanti reperti storici, ieri è stata ufficialmente riconsegnata alla città l'aiuola centrale di piazza Venezia, completamente riqualificata. «Sono fiero di questa piccola inaugurazione - commenta Alemanno - perché è un segnale visibile dell'avanzamento dei lavori. Qui stiamo realizzando la più grande ope-

ra pubblica in cantiere in Italia».

Quella di piazza Venezia, sottolinea il sindaco, «sarà una stazione gioiello», una stazione «archeologica» in cui i reperti rinvenuti durante gli scavi saranno «visibili e valorizzati». L'obiettivo dell'amministrazione, spiega Alemanno, è sia quello di «rispettare i tempi» nella realizzazione delle linee C e B1, se non addirittura «guadagnare tempo, per chiudere la partita di una Roma arretrata dal punto di vista delle infrastrutture». La riapertura dei giardini di fronte all'Altare della Patria «avviene a pochi giorni dalla vacanze pasquali e restituisce alla città un colpo d'occhio che da tempo mancava - spiega l'assessore capitolino alla mobilità Sergio Marchi - È un segnale importante sia per i concittadini sia per i turisti che sono e arriveranno nella Capitale».

ranno nella Capitale».

I lavori per la nuova stazione inizieranno nel 2010. Il progetto prevede una stazione a 30 metri sotto il manto stradale, situata a metà delle due aiuole. Le uscite saranno tre: una in piazza Santi Apostoli, nei pressi del museo delle cere, un'altra a fianco dell'altare della Patria (lato via dei Fori Imperiali), la terza vicino alla Chiesa di Santa Maria di Loreto, dove sono attualmente in corso i sondaggi archeologici. «Terminati gli scavi al centro della piazza, adesso possiamo dire che la stazione Venezia della linea C si farà sicuramente - dice l'amministratore delegato di Roma Metropolitane, Federico Bortoli - Sarà una stazione archeologica, visto che il patrimonio storico che abbiamo censito sarà valorizzato».

Buone notizie anche dal

fronte dei tempi di realizzazione della linea C (attualmente sono all'opera i cantieri della tratta Pantano-San Giovanni). «Secondo il piano d'azione le talpe operative dovrebbero procedere per 12 metri nel sottosuolo ogni 24 ore, lavorando 7 giorni a settimana - spiega Bortoli Ieri le talpe hanno scavato per 32 metri, dunque ben oltre le aspettative».

Per la metro C sono adesso all'opera quattro talpe meccaniche, che stanno scavando le



gallerie: le ultime due, attivate in piazza Roberto Malatesta, stanno scavando verso la periferia, in senso contrario all'altra coppia di Tbm che è da mesi al lavoro da Giardinetti in direzione centro: fino a oggi hanno realizzato circa 18 metri di gallerie al giorno. Le quattro talpe si incontreranno tra le stazioni di Mirti e Parco di Centocelle, nel pozzo di piazza San Felice da Cantalice. La messa in esercizio della prima tratta della linea C, da Pantano a Parco di Centocelle, è prevista entro la fine del 2011.

I TRE INGRESSI

	Metropolitana LINEA C Pantano - Ciodio
Lunghezza (km)	25,5
Stazioni	30

