

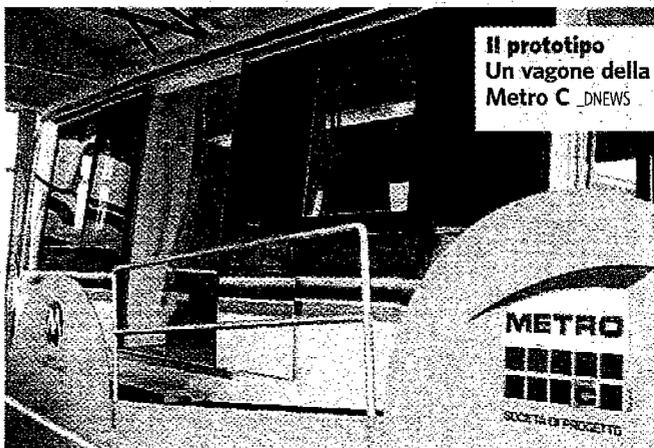
Metro C Macchinista addio nelle nuove tratte e presto anche sulle Linee A e B

Il futuro viaggia su treni driverless vagoni senza autisti su tutte le linee

Ultimati i primi 7 chilometri di galleria, nel 2011 l'apertura del primo nuovo tragitto.

>>
Enza Foceri
Roma

Nel 2011 l'apertura della prima tratta Centocelle-Pantano, a seguire Lodi-Pantano e San Giovanni-Pantano. Non ci saranno slittamenti di date per la metropolitana "del futuro", guidata e controllata a distanza da un sistema di automazione integrale. A confermare il buon andamento dei lavori della Linea C, è stato, ieri, l'assessore alla Mobilità del Comune. «Sono stati costruiti già 7 Km di gallerie sulla tratta Giardinetti - San Giovanni», ha dichiarato Sergio Marchi dal campo base Gordiani, affiancato dal presidente di Roma Metropolitane Giovanni Ascarelli, l'amministratore delegato Federico Bortoli, il responsabile del procedimento della Linea C, Giovanni Simonacci, il direttore tecnico Luigi Napoli, il presidente Metro C Franco Cristini e l'amministratore delegato Filippo Stinellis. La metro C met-



terà in collegamento la città da Piazzale Clodio a Monte Compatri, a rinforzo del sistema di trasporto pubblico già esistente. Si viaggerà su treni driverless, senza macchinista, grazie ad un innovativo sistema di automazione che in futuro, per vo-

Romulea
Il campo non sarà toccato grazie ad un accorgimento nel percorso

lere dell'amministrazione comunale - interesserà anche le Linee A e B. L'assessore Marchi ha dichiarato, inoltre, che in tutte le stazioni della tratta San Giovanni-Pantano verranno ricavati parcheggi di scambio e che si sta lavorando per la riattivazione del parcheggio Cornelia. Per quanto riguarda, invece, i campi sportivi a rischio per via delle nuove fermate, Marchi ha garantito: «Lascieremo la Romulea giocare lì dove sta, sia per il campionato 2009-2010 che in futuro». <<

