



● TRASPORTI
**METRO C, LAVORI
A GONFIE VELE**

Pioggia di novità anche per
le linee A, B, B1 e D.

VULCANO a pag. 5

Trasporti - Procedono a ritmo spedito, in anticipo sui tempi, i 37 cantieri della nuova linea metropolitana

Metro C, lavori a gonfie vele

In programma una serie di novità per le linee A, B, B1 e D, in gara entro l'anno. Il piano di sviluppo della rete metropolitana prevede per il prossimo decennio il superamento della quota di 100 km

Fabiola Vulcano

La costruzione delle nuove metropolitane, e il prolungamento di quelle già esistenti, occupano da tempo il pensiero dei tanti cittadini che quotidianamente usufruiscono del servizio. Per monitorare lo stato dei lavori in corso sono stati visitati dall'Assessore alla Mobilità del Comune di Roma, Sergio Marchi, dal presidente e dall'amministratore delegato di Roma Metropolitana, rispettivamente **Giovanni Ascarelli** e Federico Bortoli, e dal presidente di Metro C spa, Franco Cristini, i cantieri della metro C Giardinetti, Malatesta e il campo base Gordiani. In primo piano la linea C che, con i suoi 34,5 km che includono il tracciato fondamentale da Pantano a Piazzale Clodio e il prolungamento nord verso l'ospedale Sant'Andrea, raddoppierà l'attuale sviluppo della rete, che si attesta sui 36,5 km. Per la costruzione della metro C sono operativi 37 cantieri dalla stazione Clodio-Mazzini a Monte Compatri-Pantano, mentre nella tratta Giardinetti-San Giovanni sono attive quattro talpe meccaniche lunghe 90 m che scavano h24 che hanno già permesso di realizzare 7 km di gallerie. Tre i

campi base con due mense che forniscono ogni giorno circa 1000 pasti e 450 alloggi per il personale, in cui sono coinvolti 200 ingegneri, 70 archeologi, 1500 tra tecnici e operai, 1500 fornitori per un indotto stimato sulle 7500 unità. Questi dati sono stati forniti nel corso della visita ai cantieri. Inoltre il presidente di Metro C spa, Cristini, ha aggiunto che la linea C avrà dei treni che viaggeranno senza macchinisti grazie ad un sistema ad automazione integrale già in uso in alcuni paesi europei e sarà introdotto per la prima volta anche in Italia. Il modello del vagone in scala 1:1 dei treni "driverless", in mostra presso il campo base Gordiani, è stato presentato sempre durante il sopralluogo. L'entrata in servizio della prima tratta, da Pantano a Centocelle, è prevista entro il 2011. Nel 2012 sarà pronto il tratto successivo, da Centocelle a Lodi. Si prevede entro il 2013 l'entrata in servizio della tratta da Lodi a San Giovanni. Ma i riflettori non sono puntati solo sulla linea C. Ci sono, infatti, anche 8 cantieri aperti della linea B1 sulla tratta Bologna-Conca d'Oro, che sarà pronta alla fine del 2011. Entro il 2009 si darà inizio ai lavori sull'ultimo chilometro, Conca d'Oro-Jonio, realizzato entro il 2013. L'intero percorso della linea B1, da Bologna a Jonio,

misura 5 km. Occorre guardare anche ad appuntamenti a lungo termine per quanto riguarda la mobilità in città. Infatti nell'arco del prossimo decennio, oltre ai cantieri già attualmente in corso, il piano di sviluppo prevede il superamento dei 100 km con la realizzazione di altre opere. Innanzitutto il prolungamento della linea B1 da Jonio a Bufalotta (3,8 km); proseguendo con la futura linea D, che andrà in gara entro l'anno in corso, e investe un tracciato di 20,4 km dall'Eur a Talenti. Previsti anche prolungamenti sulle due linee già esistenti A e B. La prima si espanderà ad ovest, da Battistini a Torvecchia per una distanza di 2 km, mentre la linea B coprirà da Rebibbia a Casal Monastero per un tratto di 3,8 km. Infine si aggiungono i 7 km da Anagnina a Torre Angela, che saranno collegate da una metropolitana leggera. In tal modo la rete metropolitana si avvarrà di un'estensione di 113 km in totale. Non solo il lungo termine, ma anche nell'immediato. In questi giorni è stato potenziato il servizio della linea B con l'aggiunta di due treni nelle ore di punta. Azione che ha permesso di abbassare le frequenze poco al di sotto dei 4 minuti e di arrivare a 428 corse quotidiane nei giorni feriali e a 300 nei festivi. Per il mese di set-

tembre è previsto un ulteriore rafforzamento, che porterà a 440 il numero delle corse giornaliere. Per tutte le domeniche estive fino al mese di agosto è stata potenziata anche la Ferrovia Roma-Lido con 4 nuove corse. Problema strettamente collegato alla questione delle metropolitane è l'esistenza dei parcheggi presso le stazioni. L'Assessore Marchi ha dichiarato, nel corso della visita presso i cantieri della metro C, che sulla tratta San Giovanni-Pantano saranno realizzati parcheggi di scambio, già previsti nel progetto. Nasceranno insieme alle stazioni e andranno da un minimo di 200 posti ad un massimo di 1000 per consentire a chi abita in un quartiere di non dover raggiungere parcheggi a chilometri di distanza.

