

Metrò più lungo Da Rebibbia a Casal Monastero, 3 stazioni. Ecco il progetto

Linea B: 4 chilometri per tagliare il Raccordo

Il progetto è pronto, il cda di Roma Metropolitane ha dato l'ok. Si prolunga la linea «B» fra Rebibbia e Casal Monastero: nei giorni scorsi è stato approvato il bando di gara per la sua realizzazione. Altri tre chilometri e ottocento metri di percorso sotterraneo per il metrò più antico di Roma, con tre stazioni: San Basilio,

Torraccia e Casal Monastero. Adesso il cronoprogramma prevede la pubblicazione del bando, la chiusura della procedura di gara entro la fine dell'anno e l'apertura dei cantieri entro il 2010. Tempo previsto per la realizzazione: quattro anni. Costo, 560 milioni.

A PAGINA 3
Lilli Garrone

Mobilità La città del futuro

Rebibbia-Casal Monastero, cresce il metrò B

Approvato il bando di gara per il prolungamento, si arriverà oltre il raccordo anulare

Procedura

Si chiama «affidamento in concessione» la strada scelta dal Comune con le imprese

Finanziamenti

Dal Comune 11 milioni, 56,5 dalla legge Roma capitale, dalla Regione 99 milioni

Eccolo. È il progetto del prolungamento della linea «B» fra Rebibbia e Casal Monastero: il consiglio di amministrazione di Roma Metropolitane ha nei giorni scorsi approvato il bando di gara per la sua realizzazione. Altri tre chilometri e ottocento metri di percorso sotterraneo per il metrò più antico di Roma, con tre stazioni: San Basilio, Torraccia e Casal Monastero. Adesso il cronoprogramma prevede la pubblicazione del bando, la chiusura della procedura di gara entro la fine dell'anno e l'apertura dei cantieri entro il 2010. Tempo previsto per la realizzazione: quattro anni. Il prolungamento della «B» fin oltre il raccordo anulare dovrebbe, infatti, essere piuttosto rapido nella sua esecuzione: percorrerà in sotterranea una zona non

ancora densamente abitata e che non dovrebbe presentare particolari problemi archeologici. «Per la prima volta a Roma - spiega l'amministratore delegato di Roma Metropolitane, Federico Bortoli - l'infrastruttura di trasporto invece di inseguire una già intervenuta e densa urbanizzazione arriva addirittura prima degli insediamenti abitativi e commerciali, secondo un uso più corretto del territorio».

Sarà un bando di gara «innovativo»: il prolungamento, del costo di 560 milioni e 515 mila euro, vedrà un investimento dei privati di circa 400 milioni di euro perché verrà realizzato in parte in *project financing*. Sulla linea vi è già un finanziamento disponibile di 167 e 354 mila euro (così ripartito:

11 milioni del Campidoglio, 56 milioni e 500 mila euro dalla legge per Roma Capitale, 99 milioni dalla Regione Lazio). E la realizzazione sarà resa veloce anche grazie ai Poteri speciali del sindaco.

La procedura ha un nome tecnico preciso: «Affidamento in concessione». Le imprese che risponderanno alla gara dovranno pensare alla progettazione esecutiva e alla realizzazione dei quasi quattro chilometri di metropolitana da Rebibbia a Casal Monastero, avranno la gestione dei servizi di stazione e la manutenzione degli impianti, la progettazione e la realizzazione dei parcheggi di interscambio e dei terminal dei bus, oltre che la loro gestione: zone commerciali e quant'altro che saranno gestite dall'impresa, o dall'as-

sociazione d'impresе, per 25 anni. Per il sostegno finanziario del progetto, infatti, «per garantire l'apporto di capitali privati - spiega l'assessore alla Mobilità Sergio Marchi - sarà data anche la possibilità di valorizzazioni immobiliari che saranno di tre tipi: uffici, com-



merciale e residenziale, ma tutte nell'ambito dei diritti edificatori già stabiliti dal piano regolatore». E sarà un'opera che «risponde perfettamente alla politica dell'attuale amministrazione capitolina - dice l'assessore al traffico - portare le attestazioni del "ferro" oltre il raccordo, per consentire il drenaggio dei pendolari che ogni

mattina arrivano a Roma da fuori. Con questo prolungamento - aggiunge Sergio Marchi - chiudiamo il grande asse che va da sud a est, dall'Eur Laurentina fino a Termini, Rebibbia e adesso Casal Monastero. E con l'intersezione con la "C" realizziamo un'intermodalità che cambia profondamente un triangolo ideale fra la Casilina e la Tiburtina, con la penetrazione in sotterranea al centro della città».

La concessione sarà aggiudicata con il criterio dell'offerta «economicamente più vantaggiosa». «Ci attendiamo - aggiunge Federico Bortoli - una risposta significativa dal mondo delle imprese: siamo fiduciosi di avere molte offerte». E l'amministratore delegato di Roma Metropolitana, proprio ricordando il fatto che questo prolungamento precede le nuove urbanizzazioni rivela che è già in fase di progettazione anche il prolungamento della «B1» oltre piazzale Jonio fino a Bufalotta: «Ci attesteremo immediatamente dopo il raccordo - spiega - con un grande parcheggio di scambio da 10 mila posti auto che farà da collettore al traffico privato da tutto il quadrante nord della città. Ma in questo caso - conclude - stiamo inseguendo l'insediamento già realizzato».

Lilli Garrone



Bortoli

«Il metrò arriverà prima dei nuovi insediamenti abitativi e commerciali»

3

Le nuove stazioni

Saranno costruite San Basilio, Torraccia e Casal Monastero

560

Milioni di euro

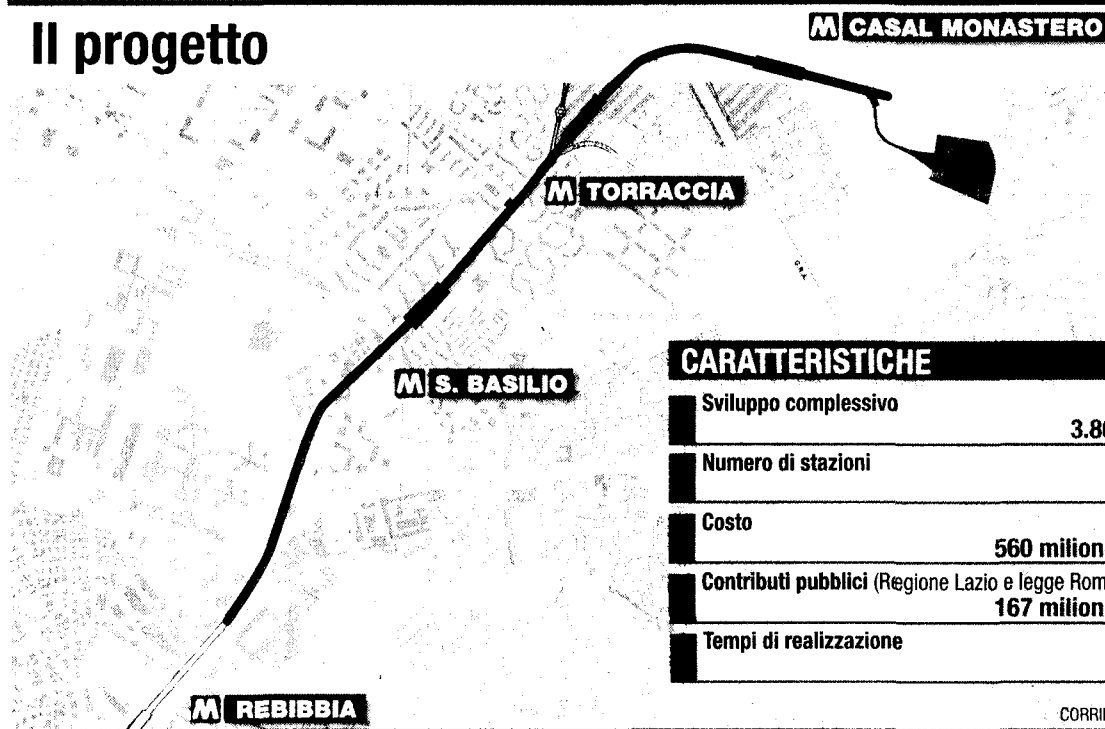
Il costo previsto, con un intervento dei privati per circa 400 milioni

2010

L'inizio dei lavori

Il tempo previsto per la realizzazione è di circa quattro anni

Il progetto



CARATTERISTICHE

| | |
|---|---------------------|
| Sviluppo complessivo | 3.800 metri |
| Numero di stazioni | 3 |
| Costo | 560 milioni di euro |
| Contributi pubblici (Regione Lazio e legge Roma Capitale) | 167 milioni di euro |
| Tempi di realizzazione | 4 anni |

