

GRANDI OPERE

Metro D, pubblicato il bando: 3 miliardi di investimenti

I termini per presentare le proposte scadono il 30 settembre: favorite le soluzioni tecniche in grado di ridurre i costi

Un altro passo nel complesso (e lungo) percorso per la realizzazione della quarta linea della metropolitana della Capitale. E' stato pubblicato ieri il bando da 3 miliardi di euro per la «concessione per la progettazione, realizzazione e gestione della Linea D della Metropolitana di Roma». Lo ha annunciato l'amministrazione aggiudicatrice, vale a dire Roma Metropolitane srl.

L'ammontare dell'investimento previsto dal bando, Iva esclusa, è di 2.127.820.000 euro per la Tratta prioritaria e 1.050.980.000 per le estensioni opzionali per un importo complessivo pari a 3.178.800.000.

Come si legge nel bando, si tratta di una «procedura per l'individuazione dei soggetti da porre in competizione con il Promotore nell'ambito della successiva procedura negoziata per l'affidamento della concessione avente ad oggetto la progettazione definitiva ed esecutiva, la realizzazione e la gestione della Linea D della Metropolitana di Roma di cui all'avviso di Project Financing inviato l'11 aprile 2006». Si parte dal progetto preliminare del promotore.

Fra i criteri di aggiudicazione del bando, che scade il 30 settembre, c'è quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa sulla base di alcuni criteri. Verranno prese in considerazione le soluzioni tecniche in grado di ridurre i costi di investimento (varianti di tracciato, ottimizzazione del sistema di trasporto); i miglioramenti estetici e funzionali (capacità di deflusso dalle stazioni, caratteristiche architettoniche degli interni delle stazioni); le caratteristiche del servizio e della gestione dell'opera; gli elementi economici (costo di costruzione della Tratta prioritaria, ammontare complessivo del contributo in conto impianti a carico del concedente per la realizzazione della tratta prioritaria, ammontare complessivo dei canoni di disponibilità della tratta prioritaria).

Secondo i progetti, la metro D dovrebbe andare dalla stazione Ojetti (vale a dire quartiere Talenti) fino a piazzale dell'Agricoltura, all'Eur.

