

**Tra l'Anagnina e Tor Vergata**

## Bus più veloci grazie al corridoio

→ **Stolfi** a pag. 45

Inaugurato il collegamento riservato al trasporto pubblico tra il terminal dell'Anagnina e il Policlinico Tor Vergata

# Un «corridoio» per velocizzare i bus

Corsie preferenziali, telecamere e nuove pensiline su otto chilometri di strada



### Alemanno

Il sindaco ha percorso il nuovo tragitto su un bus assieme ai cittadini

### L'annuncio

«Entro fine mese

pronto il piano

di mobilità sostenibile»

### Nerina Stolfi

■ Venti minuti circa dal capolinea della metro A di Anagnina al Policlinico di Tor Vergata. Grazie al nuovo corridoio del trasporto pubblico di superficie che collega i due punti nevralgici del VIII e X Municipio, sarà infatti possibile percorrere il tratto di strada notoriamente disseminato di punti critici che limitavano la velocità e la puntualità dei mezzi. A dimostrazione dell'utilità dell'opera il primo cittadino ha percorso in autobus l'intero tragitto. «Il carattere intermodale dell'intervento permetterà ai cittadini di non dover più subire disagi», ha dichiarato il sindaco Gianni Alemanno nell'inaugurare l'opera, annunciando la presentazione, entro fine mese, di un piano organico di mobilità

sostenibile. «Inoltre - ha aggiunto Alemanno - siamo orgogliosi della celerità e puntualità dei tempi dell'intervento». I lavori infatti, iniziati nel gennaio del 2008, sono terminati dopo poco più di 18 mesi. «È stato così smentito, ha sottolineato l'ad di Roma Metropolitane, Federico Bortoli, il luogo comune negativo sulle opere pubbliche in Italia». I lavori di riqualificazione hanno in-

teressato otto chilometri di strada, per un totale di investimenti, finanziati dal Comune di Roma, di 10 milioni 800 mila euro. Numerosi gli interventi: istituzione di corsie preferenziali, ristrutturazione del terminal di Anagnina con impianti di videosorveglianza e soccorso, installazione di nuove pensiline lungo il percorso, aumento dei parcheggi auto, realizzazione di un nuovo capolinea al Policlinico di Tor Vergata, rifacimento della pavimentazione e riqualificazione e arredo degli spazi pedonali. All'inaugurazione hanno partecipato i presidenti dei Municipi interessati, Massimiliano Lorenzotti e Sandro Medici, il rettore del Policlinico di Tor Vergata, Renato Lauro e l'assessore alla Mobilità, Sergio Marchi. Il rappresentante capitolino, sottolineando come l'obiettivo dell'amministrazione sia velocizzare il trasporto pubblico, si è detto favorevole ad un monorotaria su via Palmiro Togliatti, una di quelle strade dove il traffico quotidiano è perennemente intasato.

Intanto ieri in Consiglio



comunale è stata presentata una mozione per integrare il sistema di metropolitana con una monorotaia sopraelevata nelle aree urbane che non sono servite né da metropolitana né da linee ferroviarie, come ad esempio le zone che collegate alla Nomentana.

