

Il progetto

Sei chilometri di corsia protetta per i filobus pronti nel 2011

Laurentina-Tor Pagnotta parte il corridoio della mobilità




CECILIA GENTILE

SEI chilometri di corsia protetta dal capolinea della metro B Laurentina fino al nuovo insediamento di Tor Pagnotta. Ci passeranno 43 filobus di nuova generazione, lunghi 18 metri, capaci di portare 150 passeggeri a vettura.

I lavori del nuovo corridoio della mobilità, il terzo a Roma dopo quelli della Palmiro Togliatti e di Anagnina-Tor Vergata, partiranno a breve e si concluderanno, questo è l'impegno del Campidoglio, entro il 2011. Per quella data sarà pronta anche la seconda direttrice del corridoio, dalla stazione della metro B Eur Fermi a Torino-Mezzocamino, sette chilometri di sede protetta lungo la Cristoforo Colombo, dove però non passeranno i filobus, ma gli attuali autobus. Il prolungamento del corridoio sulla Laurentina, oltre Tor Pagnotta, sei chilometri fino a Trigoria e al Campus biomedico, pur previsto, avrà invece tempi più lunghi perché il progetto preliminare è ancora in conferenza dei servizi. L'intera opera, progettata da Roma Metropolitane, costerà 163 milioni di euro, messi a disposizione per il 65% dallo Stato, per il 24% dal Comune e per l'11% dalla Regione.

«Questa infrastruttura - ha dichiarato l'assessore alla Mobilità Sergio Marchi all'inaugurazione dei lavori - è un'importante alternativa al traffico privato. È stata profondamente rivista per garantire un percorso

Il percorso

-  Corsie riservate in fase di realizzazione
-  Corsie riservate in fase di approvazione
-  Percorsi promiscui in fase di approvazione

- METRO B LAURENTINA
- OCEANO ATLANTICO
- GIULIANI E DALMATI
- CECCHIGNOLA
- SILONE
- CELINE
- LINATI
- D'ASPRO
- G.R.A.
- FINETTI
- TOR PAGNOTTA 2
- TOR PAGNOTTA
- CASTEL DI LEVA
- CASAL FATTORIA
- TESTUGGINI
- LA TORRETTA
- TRIGORIA 1
- TRIGORIA 2
- GUSTAVO D'ARTE
- CAMPUS BIOMEDICO
- POLICLINICO UNIVERSITARIO

CONTINUIAMO

partecipato ed è oggi largamente condivisa». Per l'ex partito capitolino di An si tratta comunque di una brusca sterzata, visto che durante l'amministrazione Veltroni dichiarò guerra a oltranza a questo corridoio, chiedendo che al suo posto venisse realizzato il prolungamento della linea B della metropolitana. Tutte le fermate del corridoio, informa Roma Metropolitane, saranno dotate di videosorveglianza e di colonnine Sos.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

