

Trasporti - Partono i lavori dei corridoi Eur- Mezzocammino Tor de' Cenci ed Eur Laurentina-Tor Pagnotta-Trigoria

Corridoi all'Eur, cantieri al via

L'obiettivo delle due opere è di migliorare puntualità, velocità, frequenza e confort del servizio pubblico di trasporto nel quadrante urbano a sud dell'Eur, assicurando collegamenti più efficaci con la Metro B

Fabiola Vulcano

È stato inaugurato ieri nell'area di via Francesco de Suppè, presso il nodo di scambio Eur Laurentina, il cantiere logistico dei lavori per i nuovi "Corridoi del trasporto pubblico Eur-Mezzocammino Tor De'Cenci ed Eur Laurentina-Tor Pagnotta-Trigoria". I "corridoi del trasporto pubblico" sono nuove componenti del sistema della mobilità indicate dal Piano Regolatore Generale di Roma. Consistono nella realizzazione di corsie riservate che consentono di migliorare le prestazioni del servizio pubblico sotto più punti di vista: dalla puntualità alla velocità, dalla frequenza al comfort di viaggio. Sono realizzate lungo le più importanti direttrici di traffico non servite dalle linee su ferro. Il Comune di Roma ha affidato a Roma Metropolitana il compito della realizzazione dei due corridoi a sud dell'Eur affinché possa essere rafforzato e reso più efficiente il servizio di trasporto di superficie, che lungo gli assi Colombo e Laurentina svolge sia la funzione di connessione tra i quartieri, che di collegamento alla Linea B della metropolitana. Sia la Laurentina che la Colombo, infatti, hanno assistito negli anni ad uno sviluppo urbanistico di due differenti nature. Se per la Laurentina si è trattato di uno sviluppo graduale ma notevole, che ha portato a circa 43.000 abitanti e a 18.500 posti di lavoro, la Cristo-

foro Colombo si caratterizza per uno sviluppo disomogeneo con molti insediamenti residenziali separati tra loro da grandi assi stradali e dalla morfologia del terreno, nonché dalla presenza di "attrattori di traffico", come ad esempio l'ospedale IFO, o ancora il polo commerciale-direzionale. Lungo l'asse della Colombo al 2010 si stimano circa 63.600 abitanti e 20.800 addetti. Questi numeri hanno messo in risalto la necessità di ricorrere a provvedimenti concreti, come i "corridoi". L'intervento prevede la realizzazione, su parte dei tracciati, di un'infrastruttura filoviaria con tecnologia caratterizzata da filobus "bimodali", ossia con la doppia modalità di funzionamento: marcia elettrica e marcia autonoma. L'opera comprende la realizzazione e la gestione dell'impianto di alimentazione per la trazione elettrica dei semafori preferenziali e degli impianti di fermata. Sarà inoltre realizzato un deposito per il ricovero dei mezzi a Tor Pagnotta. L'opera è co-finanziata dallo Stato (65%), dal Comune di Roma (24%) e dalla Regione Lazio (11%) e viene realizzata in base ai poteri speciali assunti dal Sindaco in quanto Commissario Delegato per l'emergenza traffico nella Capitale. L'investimento previsto ammonta a 163 milioni di euro, e l'attuazione dell'intervento procederà per fasi successive. Si può capire l'importanza del progetto dai numeri. 12,7 Km il tratto Laurentina-Tor Pagnotta, da Tor Pagnotta a Trigoria si ag-

giungono altri 12,7 Km ed infine dall'Eur a Tor De'Cenci 13 Km, per un totale di 38,4 Km. Un ultimo numero indica i filobus che rivestiranno un ruolo di primo piano nell'opera; ne sono previsti, infatti, ben 43. I tempi previsti per la completa realizzazione si aggirano sui due anni, come dichiarato dal Presidente di Roma Metropolitana. Il Presidente del XII Municipio, Calzetta, ha salutato l'avvio di lavori di cui si parla da circa 15 anni. Il Presidente della Commissione Mobilità del Comune di Roma, Antonello Aurigemma, ha aggiunto che sono stati rimessi in discussione i progetti per valutarli in un'ottica di condivisione con i cittadini, ossia con coloro che ne saranno i fruitori. L'Assessore alla Mobilità del Comune di Roma, Sergio Marchi, ha indicato i "corridoi" come possibilità per favorire la scelta di ricorrere al mezzo pubblico, non solo per alleggerire il traffico, ma anche dal punto di vista ecologico.

