

— I I CANTIERI I —

Metro B1, la talpa meccanica “approda” in viale Libia

È appena arrivata all'altezza della futura stazione Libia-Gondar, con l'obiettivo di tagliare il traguardo finale di piazza Bologna a luglio. La talpa meccanica che sta scavando la nuova linea B1 della metropolitana sta procedendo in perfetto orario. Ieri, in concomitanza con la festa di Santa Barbara (protettrice dei minatori) a fare il punto della situazione c'erano il sindaco Gianni Alemanno e l'assessore alla mobilità Sergio Marchi, partecipando alla celebrazione di una messa nel cantiere Libia-Gondar, 12 metri sotto il piano stradale. L'attivazione della tratta Bologna-Conca D'Oro è prevista per la fine del 2011, mentre il prolungamento fino a piazzale Jonio dovrebbe essere pronto un anno dopo. «Entro l'estate saranno realizzati i tunnel fino a piazza Bologna - conferma l'ad di Roma Metropolitane Federico Bortoli - I lavori procedono nel pieno rispetto dei tempi previsti nel cronoprogramma, senza aver mai determinato il minimo problema».

Occasio-

ne adatta, per il sindaco, per fare il punto della situazione sui lavori per la “cura del ferro” del trasporto pubblico romano. Una ricetta che prevede: prolungamento della linee A e B della metro, completamento della C, inizio dei lavori sulla D, rafforzamento della linea ferroviaria Roma-Fiumicino con la realizzazione della fermata aggiuntiva alla Fiera di Roma, chiusura dell'anello ferroviario a nord, automazione delle linee A e B della metro per aumentarne il carico. Alemanno ha chiesto al ministro delle Infrastrutture Altero Matteoli di inserire nuove opere nella legge obiettivo, per ottenere i fondi necessari alla loro realizzazione. «Per prolungare la linea B1 fino al raccordo bisogna fare una valorizzazione immobiliare, in modo da avere una forte spinta dal *project financing* e risorse private spiega Alemanno - È una sfida molto importante, ma alla nostra portata».

Riguardo alla linea C Bortoli sottolinea che «gli ultimi 350 milioni di euro di contributo statale, per completare il finanziamento dell'intera tratta Pantano-Clodio, arriveranno dal Cipe in occasione della riunione del prossimo 10 dicembre».

Fa,Ro.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

FEDERICO BORTOLI
(Roma Metropolitane)

«Per la linea C
giovedì il Cipe
stanzierà i fondi
rimanenti»

