

Roma Metropolitane

Palombi: «Per i trasporti servono obiettivi certi e con garanzie finanziarie»

::: NATALIA ALBENSI

■ ■ ■ Giorni neri per chi si muove in metro nella Capitale, tra guasti e scioperi, ma nel frattempo Roma Metropolitane cambia volto al suo cda, con la nomina del nuovo consigliere Massimo Palombi, che arriva con un curriculum ricco di esperienze ad hoc, tra cui due assessorati ai Trasporti prima al Comune e poi alla Provincia di Roma.

Roma Metropolitane costruisce le metro: viste le difficoltà di questi giorni, e la sua esperienza nel settore dei trasporti, quali sono, secondo

Lei, le priorità?

«La cosa più importante è concentrarsi su obiettivi precisi evitando, come accaduto durante la giunta Veltroni, di immaginare di poter fare tante cose senza garanzie finanziarie».

Allora parliamo di obiettivi realistici...

«È importante realizzare, prima delle prossime elezioni comunali, il prolungamento della linea B almeno fino a Piazza Conca d'oro, un obiettivo più realistico da raggiungere rispetto a quello previsto di Piazzale Ionio, e l'arrivo della linea C a piazza Lodi. Oltre ad ammodernamento le attuali linee A e B».

Che così non sono sufficienti?

«Migliorando il segnalemento e acquistando nuovi treni si può arrivare quasi a raddoppiare la capacità di trasporto delle due metro, passando da 15 mila a 25 mila passeggeri l'ora. In questo modo è come costruire altre due metropolitane spendendo molto meno...»

«E i fondi per le priorità arriveranno?»

«Bisogna lottare per ottenerli sia dal Comune sia dallo Stato ma bisogna anche capire l'importanza di scelte concrete».

Ma c'è anche la linea D che dovrebbe partire entro l'anno...

«Premesso che non appare razionale farla passare nel centro storico su un percorso parallelo alla linea B, visti i grossi problemi che ci sono con la C, nonostante il project financing ci sarebbe sempre oltre un miliardo e mezzo di euro a carico della parte pubblica. Per essere concreti occorre verificare le risorse realisticamente disponibili».

Cos'altro manca alla nuova cura del ferro?

«Il potenziamento delle ferrovie regionali, come già programmato dal sindaco Gianni Alemanno».

