

■ Da Roma metropolitana commesse per 10 miliardi in Pf

La Capitale bussa ai privati

L'aggiudicazione della gara d'appalto per la realizzazione delle linee metro D e B. La pubblicazione dei bandi per la metro B1 e per il prolungamento della linea A. Nuovi finanziamenti da parte del Cipe per il proseguimento del cantiere della linea C. È il progetto per la realizzazione di una nuova metropolitana a Roma: una **metropolitana leggera**, di superficie, che collegherà Torre Angela (metro C) a Tor Vergata (Università) e che sarà messa a gara entro la primavera. La capitale si prepara a un 2010 denso di novità: tra investimenti privati e risorse pubbliche, Roma **Metropolitane** conta di emettere commesse per 10 miliardi.

Per la metropolitana D l'aggiudicazione della seconda fase di gara è prevista in primavera. La linea, circa 3 miliardi il costo stimato, sarà realizzata al 50% dai privati in Pf e al 50% con risorse pubbliche: 25% Stato, 25% divisi tra Regione Lazio e Comune di Roma (parte del finanziamento a carico del Comune di Roma sarà messo a disposizione tramite la valorizzazione immobiliare di aree edificabili). Come fa sapere l'Ad di Roma **Metropolitane**, **Federico Bortoli**, «l'infrastruttura sarà inserita nell'elenco delle opere della legge obiettivo per essere finanziata dal Cipe». I primi cantieri potrebbero partire entro l'anno.

Per la metropolitana C prosegue il cantiere per la realizzazione della prima tratta (Pantano-San Giovanni). Entro marzo il Cipe dovrebbe approvare il progetto definitivo della tratta centrale (San Giovanni-Colosseo) e finanziarlo con altri 450 milioni.

Roma **Metropolitane** ha in programma di bandire a fine febbraio la gara d'appalto per il prolungamento della linea Jonio-Bufalotta della metropolitana B1. Il costo totale dell'opera è di 480 milioni: oltre il 50% a carico dei privati, il resto a carico del pubblico (fondi Cipe e valorizzazioni immobiliari di aree del Comune di Roma).

Metro B: la gara d'appalto per la realizzazione del prolungamento Rebibbia-Casal monastero sarà aggiudicata entro l'estate. Il costo totale dell'opera è di 500 milioni (60% a carico dei privati, 40% finanziata da Regione Lazio, fondi di Roma capitale e valorizzazioni immobiliari). Quanto al **metro A**, il prolungamento Battistini-Torvecchia andrà a gara entro la primavera (400 milioni al 60% in Pf).

Quanto alla nuova **metropolitana leggera**, il costo totale dell'opera è di 480 milioni, finanziati all'80% dai privati e al 20% con fondi pubblici tramite le valorizzazioni immobiliari. ■

Passi avanti per le linee del metrò e la nuova leggera

© RIPRODUZIONE RISERVATA

