

Il cantiere

Metro C, ancora un rinvio: lavori conclusi nel 2018

Metro C, nuovo rinvio di tre anni Pantano-Ottaviano pronta nel 2018



CECILIA GENTILE

SI ALLUNGANO ancora i tempi di realizzazione della linea C. Il sindaco Alemanno fa sapere che l'intero percorso, da Pantano alla stazione Ottaviano (e non piazzale Clodio), sarà consegnato nel 2018. L'ultimo cronoprogramma indicava invece il 2015. L'unica data non ulteriormente modificata rimane il 2013, quando sarà pronto il tratto Pantano-San Giovanni. Il tratto successivo, San Giovanni-Colosseo, entrerà in funzione nel 2016, invece che nel 2015.

«**I**N ACCORDO con ministero e sovrintendenza abbiamo in parte modificato il percorso della linea nel centro storico - spiega il presidente di Roma Metropolitane Gianni Ascarelli - al posto della stazione Risorgimento sorgerà la stazione San Pietro, collocata alla fine di via della Conciliazione. Una posizione

strategica, che ci permetterà anche di effettuare uno studio di fattibilità per il nuovo sottopassino, che verrà scavato sotto i giardini dietro Castel Sant'Angelo, dove c'è solo terra da riporto. Infine le scavatrici lavoreranno ad una profondità maggiore, a 18 metri anziché a 15, per tutelare la stabilità dei palazzi storici». Secondo Ascarelli, la revisione del percorso porterà ad un risparmio di quasi 900 milioni di euro.

Intanto il Campidoglio ha incassato dal ministro alle Infrastrutture Matteoli l'assicurazione che il finanziamento della tratta da San Giovanni Colosseo sarà all'ordine del giorno alla prossima riunione del Cipe, il comitato interministeriale programmazione economica, fissata a metà della settimana in arrivo. «Un impegno importante, pari a 1 miliardo e 290 milioni di euro - dichiara l'assessore alla Mobilità Sergio Marchi - che consentirà di realizzare l'opera nei tempi previsti».

© RIPRODUZIONE RISERVATA

