

**SARÀ IN FUNZIONE A DICEMBRE 2012**

# Metro B1, partono gli scavi per la tratta Conca d'Oro-Jonio

AL VIA lo scavo della galleria della linea metro B1 nella tratta Conca d'Oro-Jonio. Il simbolico start alla talpa scavatrice azionata ad oltre 20 metri sotto terra, è stato dato ieri mattina dal sindaco Alemanno, dall'assessore capitolino alla Mobilità Sergio Marchi e dai vertici di Roma Metropolitana. La tratta, circa 1100 metri per un totale di 220 milioni di euro già finanziati, entrerà in funzione a dicembre 2012. Intanto, procede la realizzazione della tratta Bologna-Conca d'Oro della linea metropolitana B1 che secondo il cronoprogramma dovrebbe entrare in funzione a dicembre del 2011. Il sindaco ha effettuato un sopralluogo della tratta Conca d'Oro-Annibaliano, scendendo nelle gallerie e percorrendo il tragitto della metro. «Qui - ha detto - c'è un pezzo di Roma che funziona e che sa fare il suo mestiere. Roma è orgogliosa di quest'opera che farà parte della sua storia e la cui realizzazione sta procedendo più velocemente rispetto ai tempi previsti».

Durante il sopralluogo, l'amministratore delegato di Roma Metropolitana Federico Bortoli ha detto: «Stiamo rispettando gli impegni presi con i cittadini e siamo convinti di tagliare nel rispetto dei tempi previsti anche gli altri traguardi, arrivando a settembre con le talpe a piazza Bologna», dove la metro B1 farà scambio con la metro B. Circa 703 milioni il costo dell'infrastruttura che si snoderà, per il momento, da piazza Bologna a viale Jonio per un totale di 5 fermate. Un'opera che, secondo l'assessore Marchi, «mette Roma al centro delle grandi città europee a livello infrastrutturale e la rende città anticiclica rispetto alla crisi, visto che la realizzazione di questa metro genera centinaia di posti di lavoro».

**I PROGETTI FUTURI** Intanto la gara d'appalto per il prolungamento della metro B1 da Jonio a Bufalotta potrebbe partire entro la fine dell'anno. Come ha fatto sapere l'amministratore

delegato di Roma metropolitana Federico Bortoli a margine del sopralluogo del cantiere metro di Conca d'Oro, «ho detto al sindaco che è già pronto il progetto preliminare per il prolungamento della metro B1 fino a Bufalotta: occorrono 600 milioni di euro ma non ci sono risorse pubbliche disponibili, è quindi necessario l'intervento dei privati. Abbiamo già individuato due aree, Vigne nuove e Porta di Roma, di proprietà del Comune, dove è possibile ipotizzare una valorizzazione immobiliare da 1,5 milioni di metri cubi. Questa operazione dovrebbe consentire di reperire le risorse. Se tutte le condizioni si verificheranno, entro l'anno potremmo avviare la procedura di gara per aprire i cantieri entro la fine del 2011».

Sul fronte Metro C, Alemanno conta sulla «nuova riunione del Cipe a metà giugno». Per Federico Bortoli «il progetto definitivo della tratta San Giovanni-Colosseo della linea C della metropolitana è fermo al Cipe da 4 mesi. Speriamo che nella prossima riunione venga approvato e finanziato».



**METRO B1** Ruspe al lavoro a Conca d'Oro

