

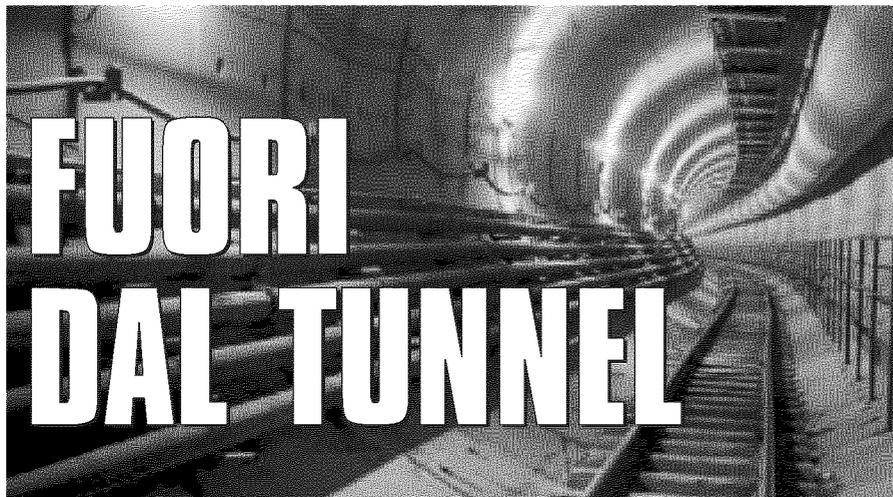
VICINO PRAGA I TEST DEI CONVOGLI SENZA MACCHINISTA



Il primo treno della linea C in funzione: sta effettuando i collaudi a Velim

Bucata l'ultima galleria ecco i treni del **metrò C**

Pasqualetti in Cronaca



Metrò C, bucato ieri l'ultimo diaframma di galleria. E il primo treno già corre: i test a Velim, vicino Praga

di Franco Pasqualetti

Il primo treno già corre. E la talpa ha terminato di scavare, proprio ieri notte, l'ultimo diaframma di galleria nella prima tratta che entrerà a regime a fine 2011. Il metrò C lascia la carta millimetrata ed entra nella realtà. A 20 metri sotto terra c'è un tracciato pronto a collegare Monte Compatri a Centocelle. Sarà questo infatti il primo percorso operativo.

A piazza Malatesta ora si entra con un montacarichi, ma presto ci saranno scale mobili e ascensori. Sembra di entrare in una miniera del Klondike ai tempi della caccia all'oro, ma non si raccolgono pepite:

c'è un trenino che trasporta materiali e un via vai di operai. Nessuno si ferma, tutti sembrano animati da una strana voglia: «Qui si fa un pezzetto di storia», dice uno di loro. La parigina - il mezzo di servizio - è rumoroso, sembra un mezzo uscito da qualche ottovolante del lunapark, ma ora non conta. Si parte: «Sopra le nostre teste - racconta il capocantiere indicando la volta della galleria - c'è lo strato di tredici metri d'acqua della falda portante, ma qui non ci sarà mai nessun rischio grazie alle tecniche che abbiamo utilizzato». Ora che la fase di scavo - in direzione Pantano - è conclusa si apre il fronte della realizzazione delle infrastrutture: dalle fermate alla posa dei binari, pas-

sando per i collegamenti elettrici e i sistemi di sicurezza. «Stiamo rispettando i tempi - spiega Franco Cristini, presidente di **Metrò C** - abbiamo scavato con le Tbm (le talpe, ndr.) 14 chilometri di tunnel; la fase delle gallerie riprenderà in direzione San Gio-



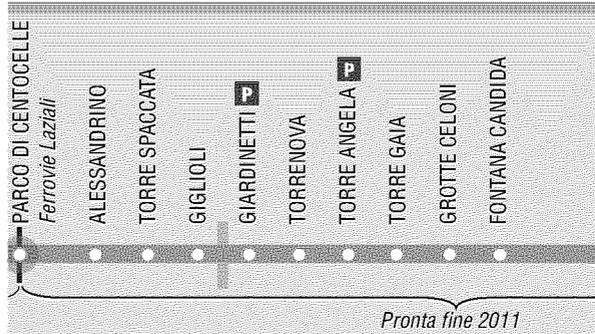
vanni dopo l'estate. La nuova linea è l'opera più importante mai realizzata a Roma. Non possiamo che esserne orgogliosi».

Intanto l'altra novità sono i treni, quelli a gestione completamente elettronica: il primo della flotta è già in fase di rodaggio nel circuito internazionale di Velim (Repubblica Ceca). «Si tratta di un passo importante - afferma Filippo Stinellis, amministratore delegato di **Metro C** - il convoglio sta effettuando tutti i test di sicurezza che termineranno a luglio (poi carrozze e motrici saranno portate nella Capitale dove verranno montati gli arredi interni e tutte le componenti-stiche, ndr.), mentre a Reggio Calabria si sta assemblando l'intero parco di 13 **metropolitane che** entreranno in funzione a fine 2011». Sia Stinellis che Cristini, comunque, non hanno dubbi: «Se finora abbiamo lavorato e portato a termine questi obiettivi il merito è del gioco di squadra che stiamo avendo con il nostro committente che è **Roma Metropolitane**: un esempio di collaborazione tra privato e pubblico che finora è stata una scommessa vincente».

Niente macchinista e porte in banchina

Un sistema chiamato driverless (senza macchinista), consente alla linea C di essere totalmente automatizzata: guida un computer, comandato da sofisticati congegni elettronici, rispettando però i più alti livelli di sicurezza. Anche in stazione gli standard per i passeggeri sono elevatissimi: sino all'arrivo dei treni delle portiere a scorrimento impediscono di scendere o cadere sui binari. Anche questo congegno sta passando al vaglio test a Velim.

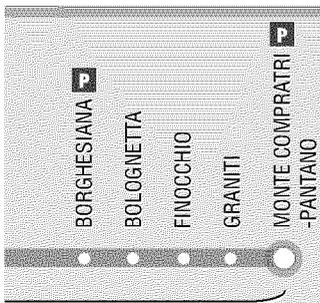
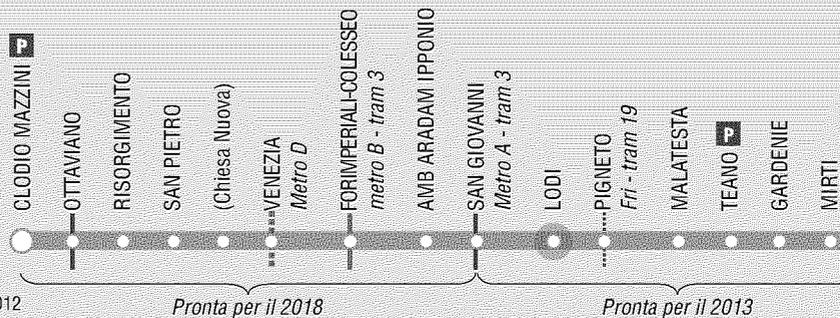
IMMAGINI MAI VISTE
Per la prima volta le foto del treno della linea C in fase di rodaggio nel circuito di Velim e le gallerie ultimate tra Pantano e Centocelle



La linea C

- Metro A
- Metro B
- Metro D
- FRI
- Ferrovie Laziali
- Grande Raccordo Anulare

- P** Parcheggio di scambio
- entrata in esercizio
- tratto Pantano-Centocelle dicembre 2011
- tratto Centocelle-Lodi ottobre 2012



Lunghezza: 25,4 Km
Stazioni: 30

		Km	Stazioni
T2	Clodio/Mazzini - Venezia	4,1	6
T3	Venezia - San Giovanni	3,0	2
T4	San Giovanni - Malatesta	3,0	4
T5	Malatesta - Alessandrino	4,5	5
T6A	Alessandrino - Inneso di Torrenova	2,3	3
T7	Inneso di Torrenova - Pantano	8,5	10

Corrispondenze e intersezioni

Ottaviano	Metro A
Fori Imperiali - Colosseo	Metro B e tram 3
San Giovanni	Metro A e tram 3
Pigneto	FRI
Centocelle	Ferrovia Termini - Giardinetti
Torre Angela	Nodo di scambio con asse viario Tor Bella Monaca - Tor Vergata

Parcheggi di scambio (posti auto)

Farnesina	1.300
Clodio Mazzini	1.000
Teano	500
Giardinetti	210
Torre Angela	460
Borghesiana	350
Monte Compatri - Pantano	750

