

— CONSEGNA A SETTEMBRE —

## Tecnologico e driverless, ecco il primo treno della futura metro C

Ieri l'Amministrazione comunale, insieme all'assessore regionale Lollobrigida, ai vertici di Roma Metropolitane, di Metro C e Ansaldo Breda hanno preso visione «del primo treno della futura linea C della metropolitana di Roma, che verrà consegnato nella Capitale a settembre». Lo rende noto l'assessore capitolino alle Politiche della Mobilità, Sergio Marchi. «Un importante passo avanti per la mobilità di Roma che velocemente si avvia ad avere la sua terza linea di metropolitana che aprirà l'esercizio nella tratta da Centocelle a Pantano a fine 2011. È un orgoglio per la tecnologia tutta italiana sviluppata nello stabilimento di Reggio Calabria». Complessivamente sono 13 i treni della prima commessa di Metro C all'Ansaldo Breda. Treni driverless, cioè senza macchinista, guidati e controllati a distanza da un Sistema di Automazione Integrale: «Un sistema tecnologicamente avanzato - conclude l'assessore - che garantisce un alto livello di sicurezza per i passeggeri anche perché nelle stazioni le porte dei treni si aprono simultaneamente con quelle di banchina, per impedire che persone od oggetti possano cadere sui binari».

«Si tratta di un'opera - interviene in una nota l'assessore regionale alla Mobilità e Trasporto pubblico locale, Francesco Lollobrigida - che porta per intero il marchio Italia ed in particolare è realizzata con finanziamenti di Comune di Roma e Regione Lazio oltre che del Governo nazionale, e realizzata a Reggio Calabria. In questo momento, anche il fatto che i treni che percorreranno la Metro C probabilmente l'opera più importante in corso d'opera in Italia se non in Europa, vengano realizzati nel Lazio e in Calabria, dimostra come il centro-sud sappia produrre opere d'eccellenza dal punto di vista imprenditoriale».

