

Infrastrutture

In arrivo dal Cipe 790 milioni per la **Metro C**



Scavi Uno dei cantieri della **Metro C**

Si sbloccano i finanziamenti per la **Metro C**. Il Cipe, ieri, ha dato il via libera: i 790 milioni necessari a finanziare il tratto della nuova metropolitana che andrà dal Colosseo a San Giovanni dovrebbero arrivare domani. Ad annunciarlo, dopo l'incontro col ministro per le Infrastrutture Altero Matteoli, è stato l'assessore alla Mobilità del Comune Sergio Marchi che ha partecipato al vertice insieme al sindaco Gianni Alemanno: «Il pre-Cipe — dice Marchi — ha confermato i finanziamenti per la tratta T3 della **Metro C**, secondo gli impegni presi». In tutto, si tratta di 790 milioni complessivi di cui 554 da parte dello Stato, 142 confermati dal Comune e 95 dalla Regione. «Mancavano — spiega ancora Marchi — 84 milioni da parte del Governo che oggi il ministro Matteoli ha confermato essere nella cifra che erogherà il Cipe». E il prolungamento fino a piazzale Clodio? «Non era oggetto di questa riunione del Cipe. Sulla **Metro D**, al momento non ci sono novità: siamo alla fase delle lettere di invito per le imprese private».

Secondo il cronoprogramma, i lavori della linea C si dovrebbero concludere nel 2013 per la tratta Pantano-San Gio-

vanni, nel 2016 per quella da San Giovanni-Colosseo, e nel 2018 per la tratta Colosseo-Clodio. Nel corso dell'incontro, tra Matteoli ed Alemanno si è parlato anche di un altro tema spinoso: il pedaggio sulle autostrade intorno al Grande Raccordo Anulare. «Abbiamo discusso — dice il sindaco — di una serie di ipotesi. La più probabile è utilizzare le risorse che vengono dagli aumenti di pedaggio per finanziare il rifacimento della Pontina. Attualmente abbiamo in cassa 460 milioni ma ne mancano circa 600». Oppure? «Creare una tessera, per garantire uno sconto ai pendolari. La terza è quella più ambiziosa, che privilegia: rinegoziare il contratto di servizio con la società Autostrade, senza aumentare il pedaggio ma fare in modo che i soldi che servono al Governo per chiudere la manovra arrivino da Autostrade».

Quale sarà la soluzione scelta? «Decideremo entro luglio. Probabile un mix tra la prima e la seconda ipotesi: di sicuro non dovrò salire in auto per sfasciare caselli sul Gra, perché non ci saranno».

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Red & Blue SPORT **SALDI**

Attrezzatura sportiva a prezzi ridotti.

Red & Blue SPORT è un marchio registrato di proprietà di Red & Blue Sport S.p.A. - Via Salaria 100 - 00198 Roma - Tel. 06 49 40 40 40

