

Bortoli: «I lavori stanno rispettando i tempi»

L'ad di Roma Metropolitane: «I cantieri del tratto San Giovanni-Colosseo entro i primi 6 mesi del 2011»

La realizzazione della **metro C** «procede nei tempi previsti», nonostante «la crisi generale che rende problematico per lo Stato completare la copertura dei costi preventivata alcuni anni fa e crea la necessità dell'apporto dei privati». **Federico Bortoli** è dal 2004 l'amministratore delegato di **Roma Metropolitane**, la socie-

tà voluta dal Campidoglio per gestire e risolvere i complessi problemi della costruzione delle nuove linee della metro nella Capitale.

Avvocato Bortoli, come valuta questa disponibilità delle imprese a venire in aiuto, anche finanziaria-

mente, alla costruzione di quest'opera?

«Direi che il contraente generale si offre di assumere responsabilità ancora maggiori rispetto alla fornitura dell'opera "chiavi in mano" perché riconosce di avere di fronte una committenza affidabile, che svolge con rigore e correttezza i compiti di sorveglianza e paga con puntualità. L'apporto dei privati è una soluzione già praticata a livello internazionale».

I cantieri procedono regolarmente, nonostante le difficoltà economiche dello Stato?

«La linea C procede nei tempi previsti, a dimostrazione che quando ci sono volontà reali e competenze elevate le cose più difficili si possono fare anche in Italia. La costruzione delle prime tratte provenienti dalla periferia est procede molto bene, la tratta San Giovanni-Colosseo sarà can-

tierata nel primo semestre del prossimo anno, mentre l'offerta giunta dalle imprese fornisce le definitive certezze anche per il completamento fino a Prati».

La caratteristica più evidente, in quest'opera, è il ricorso a tecnologie di ultima generazione.

«Qualche giorno fa all'InnoTrans di Berlino, la più grande vetrina mondiale delle innovazioni nel trasporto, è stato presentato il nuovo treno automatico della linea C. I convogli arriveranno a Roma a partire da ottobre e cominceranno a correre sui binari, come previsto, all'inizio del 2012».

A che punto sono le altre linee in fase di progettazione e realizzazione?

«La linea B1 è in fase avanzata: lunedì scorso la talpa ha raggiunto la stazione Bologna e il cantiere della nuova stazione Jonio è entrato nel vivo. Nelle prossime settimane completeremo l'esame delle due offerte presentate per il prolungamento della Linea B oltre Rebibbia. La gara che abbiamo indetto affiderà in concessione la progettazione esecutiva, la costruzione e la successiva gestione degli impianti e dei servizi di stazione, delle aree e degli impianti destinati all'interscambio dei flussi passeggeri. Il concessionario eseguirà il progetto esecutivo e le indagini preliminari il prossimo anno e comincerà i lavori nel primo semestre del 2011».

Fa.Ro.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



L'amministratore delegato di Roma Metropolitane, **Federico Bortoli**

L'INTERVENTO DEI PRIVATI?

«Si espongono perché siamo una committenza affidabile»

I NUOVI TRENI

«A Berlino sono stati presentati i convogli Arriveranno a Roma il prossimo ottobre»

