

# Nelle gallerie finite della B1

## Da Bologna a Conca d'Oro aspettando la metropolitana

**CITTÀ** Il 4 dicembre, per chi lavora sotto terra, è un giorno importante. È la festa di Santa Barbara, protettrice dei minatori. Quel giorno, i 700 operai che da 30 mesi lavorano al completamento delle due gallerie della **metro B1** faranno festa doppia. «I lavori sono stati completati in anticipo rispetto al 4 dicembre e rispondere in termini di tempo ai cittadini è fondamentale» dice con soddisfazione a Metro l'ingegnere Giovanni Saggio, direttore di produzione della Salini costruttori (a cui **Roma Metropolitana** ha affidato l'appalto per la linea B1). Lavori in dirittura di arrivo con il «primo treno in funzione da piazza Bologna a Conca D'Oro a gennaio 2012», continua Saggio. Metro si è fatto guidare su quel

tracciato - 6 km, 3 fermate con un bacino di utenza di 500 mila persone - per verificare lo stato dell'arte. Si inizia a Conca d'Oro, dove scendiamo giù di 30 metri nella buca della stazione. Il colpo d'occhio è impressionante: nelle gallerie, dove si lavora h24 dalla primavera 2008, mancano solo i binari. A piedi, percorriamo centinaia di metri, passando sotto l'Aniene e sotto l'Alta Velocità. Proseguiamo nelle stazioni Gondar (su viale Libia) e Annibaliano, dove perfino le scale mobili sono già montate. Il fine corsa è a piazza Bologna: dall'alto si vede la talpa Tbm, che ha completato lo scavo, in fase di smontaggio. I bambini del quartiere la conoscono ormai come "talpa salvatrafico". **SERENA BOURNENS**



► Una delle due gallerie realizzate a Conca d'Oro.

### L'intervista

## “La sfida più grande: acqua e palazzi”

L'ingegnere Vincenzo Moriello, direttore di cantiere.



**Quali difficoltà avete incontrato?**

Si scava con 30 metri di falda sopra la testa.

**Che vuol dire?**

Che se sbagliamo anche di un millime-

tro, una colonna d'acqua invade lo scavo. L'uso della talpa Tbm ha di fatto ridotto le difficoltà.

**Che pure ci sono state, in viale Libia siete rimasti fermi un mese e mezzo.**

Sottopassare zone così urbanizzate come quella è complesso: abbiamo costruito gallerie sovrapposte per tenerci il più lontano possibile dai palazzi. **S.B.**



**Viaggio nei tunnel: domani la II puntata**



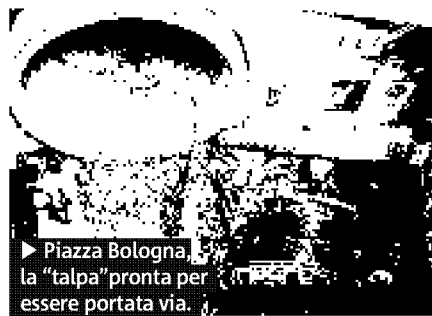
► Stazione Annibaliano, le scale mobili



► Stazione Annibaliano, corridoi finiti.



► Il rendering di Piazza Conca d'Oro, verde pubblico e parcheggio sotterraneo.



► Piazza Bologna, la "talpa" pronta per essere portata via.

METRO

METRO

**Il "nodo"**

**"Serve il parking di scambio"**

**IV MUNICIPIO** A Piazza Conca d'Oro è prevista anche la realizzazione di un parcheggio interrato di 240 posti (che dovrà realizzare l'appaltatore della B1). «Ci stiamo opponendo all'avvio della cantierizzazione» dichiarano i consiglieri del IV municipio Stefano Ripanucci e Giordana Petrella. «L'intervento - spiegano - non rappresenta un parcheggio di scambio pubblico, essendo la sua fruizione legata ad una concezione che ne privatizza l'uso». Ipotesi alternative? «Un parcheggio multipiano fuori terra lungo l'asse viario del viadotto delle Valli». ● **METRO**

