

B1, "ecco i controlli contro i cedimenti"

Continua il viaggio nei cantieri della metro B1: le centrali di monitoraggio dei cedimenti {Roma}

B1, monitoraggi continui

► Continua il viaggio di Metro nelle gallerie finite della metropolitana

► Lungo il tracciato ci sono stazioni di controllo dei cedimenti

Pozzi di sicurezza ogni 400 mt



► Un tratto di galleria.

CITTÀ. Percorrendo la galleria destra della **metro B1** da Conca d'Oro si incontra dopo i primi 400 metri un pozzo di ventilazione. «È tutto pronto, manca solo la connessione alla galleria», spiega la Salini. Sulla nuova linea, infatti, si

punta alla sicurezza. Ogni 400 metri ci saranno dei punti di accesso per i vigili del fuoco. «Quegli stessi pozzi garantiranno l'accesso di aria pulita in galleria, così che anche le Pm10 siano costantemente sotto controllo». ● S.B.

I numeri

La metropolitana B1 andrà da Piazza Bologna a Conca d'Oro. Previsto e già in costruzione il tratto fino a Jonio.

Lunghezza 6 km gli scavi, 5 km di gallerie

Stazioni Annibaliano, Libia-Gondar, Conca d'Oro, Jonio

Bacino di utenza Municipi II, III, IV; 500 mila abitanti serviti

Capacità i trasporto 48 mila passeggeri l'ora; 10 mila il dato feriale medio

Tempo di percorrenza 8 minuti

Tempo medio risparmiato 15 minuti

Termine lavori dicembre 2011 fino a Conca d'Oro, dicembre 2012 a Jonio.

CITTÀ. Centosessantasei sopralluoghi preventivi, centottanta indagini geognostiche, per 5 mila metri di perforazioni lungo tutta la linea. Sono i numeri degli interventi in materia di sicurezza e prevenzione messi in atto prima e durante i lavori di costruzione della linea **Metro B1**, sul cui cantiere Metro si è fatto un viaggio in anteprima da piazza Conca d'Oro a piazza Bologna. «Un tracciato interamente in sotterraneo, con punte di 50 metri di profondità nei tunnel, che abbiamo seguito cercando per due anni e mezzo di rispondere sempre alle

preoccupazioni dei cittadini», spiega l'ingegnere Vincenzo Moriello, direttore di cantiere della Salini costruttori. L'intento è stato quello di minimizzare l'impatto sulla vita di quartiere, garantendo la massima sicurezza. «Abbiamo attivato delle centrali di monitoraggio dei cedimenti, come quella di Piazza Bologna dove siamo passati 4 metri sotto alle fondazioni dei palazzi», continua l'ingegnere. Le centrali operative, attive h24, inviano delle relazioni dettagliate agli amministratori di condominio interessati. «Ora faremo un convegno con loro per illustrare i lavori», spiega l'ingegnere Morelli.

«Non le nascondo che abbiamo tremato più volte in questi anni, ma non è mai mancata una rassicurazione da parte degli operai che sono sempre al lavoro», commenta una residente di viale Libia.

● SERENA BOURNENS

700

Le persone, tra maestranze, tecnici e amministrativi che vivono e lavorano da 3 anni nel Villaggio della B1 a Conca d'Oro.

