

# Metro A, raddoppia la stazione di San Giovanni: al via i lavori notturni

Da febbraio, stop ai treni alle 21: scattano le navette. Il sabato servizio regolare

Interessate le tratte Flaminio-Anagnina e Battistini-Arco di Travertino

di FABIO ROSSI

Dal 1° febbraio ci saranno due navette sostitutive in strada, dalle 21 alla fine del normale servizio della metropolitana, a percorrere rispettivamente le tratte Battistini-Arco di Travertino e Flaminio-Anagnina. Lo schema messo in campo dall'Atac sarà quello utilizzato per tre anni, dal 2005 al 2008, quando la linea A era interessata dai lavori di ammodernamento Am-la. Questa volta, a causare l'interruzione anticipata del servizio sulla linea rossa dell'*underground* romana saranno i lavori per la realizzazione della stazione San Giovanni della *metro C*, futuro nodo di scambio tra le due linee. Un'opera particolarmente complessa, visto che si tratta di realizzare una stazione sotto quella attuale, che sarà praticamente retta dalla nuova struttura.

Per 18 mesi, tempo previsto per completare quest'opera, la *metro A* tornerà a chiudere il servizio alle 21, con la partenza delle ultime corse dai capolinea Battistini e Anagnina. Unica eccezione il sabato, quando sarà confermato l'orario prolungato all'1,30 per agevolare chi esce la sera, nel fine settimana, utilizzando il trasporto pubblico. Dalle 21, quindi,

scenderanno in strada gli autobus sostitutivi dell'Atac. I mezzi avranno tempi di passaggio piuttosto frequenti, nell'ordine di qualche minuto tra un bus e l'altro, e seguiranno in superficie il normale percorso della linea A, con fermate a ridosso delle stazioni.

Il servizio sostitutivo resterà attivo seguendo i normali orari della metropolitana: fino alle 23,30 dalla domenica al giovedì, fino all'1,30 il venerdì notte. Le due navette non faranno entrambe l'intero tragitto: la prima andrà dal capolinea di Battistini ad Arco di Travertino, la seconda dal terminal Anagnina al Flaminio. La *ratio* di questo tipo di organizzazione è duplice: evitare percorsi troppo lunghi, che penalizzino il servizio, e rafforzare il servizio nella tratta centrale della linea A, tra Flaminio e Arco di Travertino, dove l'esperienza degli anni passati ha dimostrato che si concentra la maggiore richiesta di trasporto anche nelle ore serali.

Sulla *metro A* sono attualmente in corso anche i lavori per il nuovo snodo della stazione Termini, dove la linea rossa incrocia la B. Entro la fine dell'anno, peraltro, cominceranno le inaugurazioni delle nuove tratte della "cura del ferro" della Capitale: si partirà, a dicembre, con l'entrata in servizio della B1, da piazza Bologna a Conca d'Oro. Poi, negli anni successivi, arriveranno il prolungamento della B1 a piazzale Jonio e le varie tratte della linea C, partendo dal capolinea di Pantano.

## LA DURATA DEL CANTIERE

*In 18 mesi sarà completato il nodo di scambio con la linea C*

© RIPRODUZIONE RISERVATA





Dal 1° febbraio ci saranno due navette sostitutive in strada, dalle 21 alla fine del normale servizio della metropolitana, a percorrere le tratte Battistini-Arco di Travertino e Flaminio-Anagnina.



Il servizio sostitutivo resterà attivo seguendo i normali orari della metropolitana.

