

M Dal 31 gennaio linea A fino alle 21 In strada i bus navetta sostitutivi

Ultime partenze in treno alle 21 da Anagnina e Battistini, poi fra i due capolinea della metro A si viaggerà su bus navetta. Iniziano lunedì 31 gennaio i lavori per la nuova stazione San Giovanni della metro C e l'adeguamento di quella della A per realizzare il nodo di scambio tra le due linee. Un disagio necessario per chi utilizza il metro anche di sera.

Lo stop ai treni, che durerà fino ad aprile del 2012, servirà proprio a fare posto ai lavori della futura linea C che nei prossimi mesi raggiungerà la zona di

San Giovanni, dove i treni arriveranno nel 2013. Inevitabile, quindi, il coinvolgimento dei convogli della A che dalla domenica al venerdì verranno sostituiti con bus navetta (MA1 e MA2) dalle 21 al termine del servizio. Di sabato, invece, il metro sarà aperto regolarmente dalle 5.30 all'1.30.

In superficie, le navette sostitutive saranno due e si sovrapporranno nella tratta centrale: MA1 (Battistini-Arco Travertino) e MA2 (Anagnina-Flaminio). Le fermate sono previste in prossimità di tutte le fermate della linea A ad eccezione di piazza di Spagna dove i bus non possono entrare. Chi, dopo le 21, si troverà nei pressi di questa stazione dovrà raggiungere Porta Pinciana o piazza Barberini, i punti più vicini dove fermeranno i bus.

Le fermate saranno comunque riconoscibili da un'indicazione appositamente studiata da Atac e Roma Metropolitana: una "M" di colore rosso posta sulla palina e che riporterà anche il percorso delle due linee sostitutive. In totale, la chiusura anticipata del metro interessa poco più di 12mila passeggeri. Tanti sono i romani e i turisti registrati da Roma Servizi per la Mobilità nella fascia oraria 21-24.

