

**Il sopralluogo**  
**Metro B1, lavori per le nuove stazioni in dirittura d'arrivo**  
 Pasqualetti a pagina 21

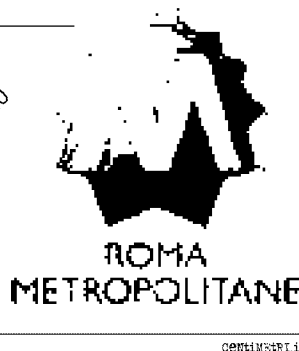
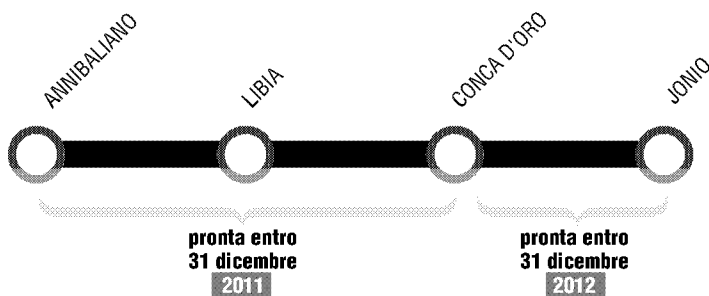


# Ecco come sarà la nuova metro B1

Sopralluogo nelle stazioni  
 I convogli collegheranno  
 piazza Bologna a Conca d'oro  
 Nel 2012 treni a viale Ionio

Si lavora a ritmo serrato per rispettare i tempi: a ottobre via ai test e ai collaudi previsti per legge

## La nuova metropolitana



CENTIMETRI.IT

di Franco Pasqualetti

Gli operai hanno quasi terminato di posare maioliche e rivestimenti. Le scale mobili sono state installate e sono già in fase di collaudo. E in ogni fermata gli operai si danno da fare come api in un alveare. Siamo nei cantieri della nuova linea della **metro B1**: sotto terra, a una profondità di 35 metri.

Un'opera costata mezzo miliardo di euro che sarà la diramazione dell'attuale linea B: da piazza Bologna collegherà Conca d'oro, passando per piazza Annibaliano e viale Libia. Abbiamo visitato in anteprima - accompagnati dai responsabili dei lavori, dall'assessore alla Mobilità e dai rappresentanti del II municipio - le nuove stazioni. «Come vedete - dice soddisfatto il responsabile dei trasporti del Campidoglio. Antonello Aurigemma -

siamo entrati nella fase finale del progetto. Le strutture, gli impianti, i collegamenti e le opere primarie sono già ultimate. Siamo passati nell'ultimissima tranche. Stiamo rispettando i tempi e nei primissimi giorni di gennaio la città avrà un nuovo collegamento che consentirà di snellire una delle aree cruciali per la viabilità».

Proprio in questi giorni gli operai hanno accelerato le operazioni: «Dobbiamo rispettare i tempi - spiega Andrea Sciotti, direttore dei lavori di **Roma Metropolitane** - entro luglio termineremo l'armamento dei binari di andata e per ottobre anche quelli di ritorno (a differenza delle altre **metro romane** le banchine sono sovrapposte e i treni correranno in due differenti piani, ndr.) saranno pronti. Da allora ci saranno tutti i test previsti per legge sulla

struttura e i collaudi con i treni. Il primo viaggio inaugurale? Il 31 dicembre. L'entrata in esercizio con i passeggeri avverrà dopo poco: entro i primi giorni di gennaio. Nel 2012, poi, arriveremo a viale Ionio». Naturalmente le nuove fermate sono il massimo dell'hi-tech: «Nonostante gli architetti - continua Sciotti - abbiamo voluto mantenere per questa linea un arredo minimalista ci sono delle soluzioni inedite. In particolare nella stazione Libia è stato creato un pozzo di luce che allevierà la discesa a -35 metri. In questo modo, grazie a prismi e speciali reticolati la luce naturale filtrerà e si sommerà alle lampade e ai led presenti. Qui non esistono barriere architettoniche. Tutto è stato realizzato per dare il massimo comfort ai passeggeri».

Ma, oltre all'estetica, c'è ovviamente il lato pratico: «Una

volta in funzione - spiega l'assessore Aurigemma - è previsto un piano di alleggerimento del trasporto di superficie. In particolare per i bus è ipotizzabile un calo delle corse del 30%, in modo tale da rendere più snella la viabilità su arterie come viale Libia o viale Eritrea. Tutte le decisioni, comunque, saranno concertate col municipio».

Ma la **metro avrà** anche una funzione di riqualificazione: «Nel pacchetto della B1 - afferma Andrea Signorini, delegato alla Mobilità del II Municipio



- sono previsti anche lavori per il quartiere per circa 6 milioni di euro. Nuovi marciapiedi, spazi verdi, parcheggi. Insomma un restyling globale che migliorerà la vita dei residenti. I disagi che la zona ha subito saranno a breve i vantaggi di cui i cittadini potranno godere».

---

Il direttore dei lavori

**«Il 31 dicembre  
l'inaugurazione  
A gennaio sarà  
già a regime»**

---

L'assessore alla mobilità

**«In superfice  
la viabilità  
verrà ridotta  
del 30 per cento»**

