

Bortoli: «Entro dicembre i cantieri per arrivare fino al Colosseo»

L'ad: «I costi? Dal 2000 sono cresciuti meno dell'inflazione»

«Il 30 ottobre consegneremo la B1: a gennaio via al servizio»

La linea C «è un'opera che procede secondo i tempi stabiliti». E che, «non ha avuto alcun incremento di costi: dal 2000, quando è stata approvata, la spesa è cresciuta di appena il 9 per cento: meno dell'inflazione». **Federico Bortoli**, avvocato romano di 49 anni, è l'amministratore delegato della società **Roma Metropolitana**, che si occupa della realizzazione delle nuove linee della Capitale.

Avvocato Bortoli, a gallerie ultimate si può sbilanciare sull'apertura delle prime tratte della linea C?

«I lavori stanno procedendo secondo i programmi: così potremo consegnare alla città la tratta tra Pantano e Centocelle a febbraio del prossimo anno. Quindi arriveremo a piazza Lodi nel primo semestre del 2013, per completare il lavoro fino a San Giovanni nello stesso anno».

Nel frattempo dovete mettere in cantiere la tratta San Giovanni-Colosseo.

«Ci sono già i finanziamenti, per 780 milioni di euro, deliberati dal Cipe. Contiamo di avviare i cantieri entro fine anno, per

portarli a termine in quattro anni di lavoro, quindi per la fine del 2015».

Per il percorso Colosseo-Farnesina, invece, il contraente generale ha presentato un'ipotesi di project financing.

«Si tratta di un atto di grande disponibilità delle aziende che stanno realizzando l'opera. Vista la carenza di fondi pubblici, il consorzio **Metro C** si è detto disponibile a cofinanziare la tratta al 55 per cento, impegnandosi anche nella gestione. Entro luglio esprimeremo il nostro parere sul progetto e lo invieremo al sindaco, che lo valuterà».

Nel frattempo sono in corso i lavori anche sulla linea B1. A che punto siete?

«Anche lì stiamo procedendo perfettamente in linea con i programmi. I lavori sulla tratta Bologna-Conca d'Oro si concluderanno il 30 ottobre. Quindi si partirà con la fase di pre-esercizio, per poter avviare il servizio a gennaio».

Polemiche, invece, stanno investendo il progetto della futura linea D. L'opera è a rischio?

«Siamo convinti che la linea D della **metro a** Roma si farà. La procedura di gara è stata sospesa dall'Autorità di vigilanza e noi abbiamo presentato diversi documenti e chiarimenti. Siamo fiduciosi che entro fine mese l'autorità si potrà esprimere».

Fa.Ro.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

