

Diciannove chilometri di gallerie La metro C arriva a San Giovanni

Concluso lo scavo dei tunnel. Entro la metà del 2012 primi treni sino a Centocelle

Arriva oggi all'esame e al voto dell'Assemblea capitolina il maxi-emendamento al bilancio 2011, che prevede di destinare 46 milioni di euro alla linea C. Il futuro delle nuove metropolitane sarà anche al centro del tavolo di concertazione, convocato per domani dall'assessore alla Mobilità Aurigemma, sulla questione dei posti di lavoro a rischio nei cantieri della metro C e dei prolungamenti della B "sebbene - spiega l'assessore - la sospensione del lavoro delle 'talpe' per ultimare la stazione di San Giovanni era prevista dall'inizio dei lavori".

E la linea C intanto prende forma nel sottosuolo: è stato completato lo scavo delle gallerie da Giardinetti a San Giovanni, 19 chilometri di tunnel già rivestiti di cemento armato. Le trivelle hanno perforato l'ultimo diaframma che separava la galleria dal pozzo all'altezza di San Giovanni e sabato scorso uno dei nuovi otto treni già disponibili ha inaugurato alcuni metri della futura metropolitana, partendo da Pantano e tornando poi indietro a Graniti. A bordo anche il sindaco Alemanno e l'assessore alla Mobilità Aurigemma, che hanno effettuato un sopralluogo sul cantiere, insieme con il presidente di Roma Metropolitane Giovanni Ascarelli e l'amministratore delegato Federico Bortoli. Alemanno ha riepilogato i tempi per l'avvio dell'esercizio per la metro C: "A febbraio del 2012 - ha detto il Sindaco - una prima tratta della linea con 15 stazioni, dal capolinea di Monte Compatri/Pantano alla stazione di Centocelle, sarà pronta per avviare le attività del pre-esercizio. Entro il primo semestre del 2012 i romani potranno viaggiare lungo questa tratta".

Entro la fine di quest'anno, ha anticipato poi Federico Bortoli, saranno avviati i cantieri per la tratta San Giovanni/Colosseo, con l'obiettivo di ultimare i lavori da Pantano a Colosseo entro 4 anni. Sul fronte dei finanziamenti, servono fondi invece per la tratta Colosseo/Farnesina: al momento non ci sono finanziamenti pubblici e Roma Metropolitane sta valutando la proposta presentata dal Consorzio Metro C che potrebbe farsi carico del 55 per cento dei costi della tratta, in cambio però di valorizzazioni immobiliari, la gestione della linea e delle opere connesse ed un canone comunale.

Capitolo metro D: la rete romana di metropolitane avrà una quarta linea? La procedura di gara è stata sospesa dall'Autorità di Vigilanza sui Lavori Pubblici, ma il Campidoglio conta per settembre di avere un quadro più chiaro sui tempi del progetto che ha un costo di 3 miliardi di euro.

