

Aurigemma «Metro C modello esportato anche a Varsavia»

«È con molto orgoglio che, prima a Copenaghen con i concessionari dei lavori della linea B1 e ora a Varsavia con i concessionari dei lavori della linea C, siamo venuti a vedere come la tecnologia italiana sia all'avanguardia e possa aggiudicarsi appalti per la costruzione di importanti infrastrutture in tutta Europa». Lo dichiara Antonello Aurigemma, assessore alla Mobilità di Roma Capitale.

«Siamo soddisfatti che Roma Capitale e Roma Metropolitana abbiano contribuito a mettere in mostra queste società che sono un fiore all'occhiello non solo della nostra città ma dell'intera nazione - aggiunge Aurigemma - Nell'incontro nella Capitale polacca il vicesindaco di Varsavia, Jacek Wojciechowich, ha chiesto un contributo all'amministrazione capitolina per lo sviluppo delle linee della Metropolitana della sua città. È stato espresso apprezzamento per il lavoro che, nelle figure del VII Dipartimento e di Roma Metropolitana, è stato fatto nella nostra città e che verrà preso ad esempio per completare le tratte della Metropolitana di Varsavia in vista dell'importante appuntamento costituito dagli Europei di calcio».

Proprio sabato scorso il consorzio Metro C, protagonista anche nelle infrastrutture polacche, aveva completato lo scavo delle due gallerie della linea C della metropolitana sulla tratta Giardinetti-San Giovanni. Le talpe hanno infatti sfondato l'ultimo diaframma e sono sbucate nel pozzo di San Giovanni, realizzando un avanzamento complessivo dei lavori per 19 chilometri. Il primo tratto della metro C fino a Centocelle sarà aperto al pubblico entro la fine del 2012. Il tratto successivo, fino alla stazione Lodi, sarà ultimato entro il primo semestre del 2013 e il tratto fino a San Giovanni sarà completato entro la fine del 2013.

