

Trasporti Interruzioni nella tratta fra Termini e Anagnina

Metro, estate di passione stazioni chiuse e bus navetta

Sarà un'estate di passione, per la subway capitolina. Allo slalom nei meandri sotterranei della Stazione Termini - l'opera di *restyling* costringe i passeggeri a tortuose deviazioni - si aggiungono nuovi ostacoli. Già, perché dal 30 luglio al 29 agosto i vagoni del metrò viaggeranno a singhiozzo. Sacrificio necessario per completare il nodo San Giovanni, di raccordo tra la linea A e la C. Nel sottosuolo di piazzale Appio, saranno costruiti due ponti metallici: le corse saranno deviate su questi binari, per consentire l'avanzamento dei lavori. Le calotte della galleria, inoltre, saranno impermeabilizzate, per evitare infiltrazioni e allagamenti. La sospensione del servizio sarà scaglionata: se è impossibile evitare fastidi, quantomeno si cercherà di limitarli.

Si comincia con la prima *tranche*, dal 30 luglio al 3 agosto: fino all'1.30, le corse da Battistini a Termini saranno invariate, mentre in direzione Anagnina saranno in funzione bus navetta sostitutivi. Le linee MA1 e MA2 non saranno attive. Dal 1° al 3 agosto, il metrò sarà regolare fino alle 21 tra Battistini e Termini, verso Anagnina si viaggerà su gomma. In superficie, fino alle 23.30, i collegamenti saranno garantiti dai mezzi MA1 (Battistini-Arco di Travertino) e MA2 (Flaminio-Anagnina). Dal 4 al 29 agosto - esclusi i giorni 6, 13, 20 e 27 - l'unica interruzione, fino alle 21, sarà tra Termini



Disagi Estate difficile per chi usa abitualmente la metropolitana

Lavori in corso

Le chiusure si sono rese necessarie per completare il nodo di San Giovanni tra la linea A e la linea C

e Arco di Travertino (i viaggiatori dovranno ripiegare sui torpedoni). In fascia serale, come di consueto, saranno attive le linee MA1 e MA2.

Faranno eccezione le giornate di sabato, con corse prolungate fino all'1.30 (salvo nel tratto interessato dai lavori). Ennesima rivoluzione, per accelerare l'ampliamento della rete di trasporto sotterranea. La «via crucis» sarà concentrata nel periodo estivo, «per creare i minori disagi possibili -rassicura il responsabile della Mobilità capitolina, Antonello Aurigem-

ma - , realizzando un'opera di alta ingegneria, vitale per il futuro della città, la più grande d'Europa».

La gimkana s'inserisce nel piano di chiusure notturne, avviate da tempo: «Hanno consentito di eseguire i micropali di fondazione - precisa **Roma Metropolitane** - su cui saranno montati gli impalcati di sostegno dei binari. La fase finale, programmata per il mese di agosto, rende necessario chiudere la stazione San Giovanni e sospendere il transito ferroviario».

In anticipo sulla tabella di marcia: «Grazie alle soluzioni tecniche adottate - fa sapere la società - è stato possibile contenere l'interruzione a 30 giorni, rispetto alle previsioni iniziali di 40».

M. E. F.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Arriva il grande caldo: 38 gradi
L'alta temperatura di ieri notte di sabato 24 luglio

Costruzioni Edili
Gubinelli S.r.l.

Il servizio di consulenza e progettazione per le opere di edilizia residenziale e commerciale.

Costruzioni Edili Gubinelli S.r.l. - Via Salaria 100 - 00198 Roma - Tel. 06/49411111 - www.costruzioniediligiubinelli.it