

## Bortoli: «Metro D via libera dell'authority al project financing»

**Roma** *Metropolitane*

*«Non si può ipotizzare  
un percorso diverso  
da quello approvato»*

Si sblocca l'iter per la realizzazione della futura linea D della metropolitana. «L'autorità di vigilanza sui lavori pubblici ha confermato la legittimità della procedura, riconosciuto la bontà del lavoro svolto e fatto osservazioni per una migliore individuazione delle aree pubbliche da valorizzare», annuncia **Federico Bortoli**, amministratore delegato di **Roma Metropolitane**. «L'autorità, inoltre, ha confermato che non si può ipotizzare un percorso diverso dal progetto già approvato in project financing», aggiunge **Bortoli**. Insomma, la linea D passerà per il centro storico: potranno essere apportate piccole modifiche, ma il tragitto resterà grosso modo quello disegnato nel piano originario.

Ricevuto il via libera, il Campidoglio non perde tempo: «L'amministrazione mandato a **Roma Metropolitane** di espletare gli adempimenti necessari anche per la linea D - dice l'assessore alla mobilità Antonello Aurigemma - È una delle prossime grandi sfide che ci attendono, insieme al prolungamento della B da Rebibbia a Casal Monastero, alla A con la metro leggera da Anagnina a Torre Angela e con il prolungamento da Battistini a Torrevicchia, e quello della B1 da

Jonio a Bufalotta: si tratta di opere fondamentali che, insieme alla linea C, cambieranno il volto della nostra città».

«Roma non si ferma: nonostante il momento di fortissima crisi nazionale e internazionale, questa città va avanti e apre cantieri - sottolinea Gianni Alemanno - Siamo convinti del project financing e vogliamo completare la rete metropolitana attraverso la finanzia di progetto: mancano le risorse pubbliche, la strada è quella di investire sulle risorse imprenditoriali private».

«Apprendiamo con soddisfazione la notizia dello sblocco dell'iter del progetto della linea D, misteriosamente rimasto fermo per oltre un anno nei cassetti dell'autorità di vigilanza dei lavori pubblici, e del riavvio della gara annunciato dall'assessore Aurigemma - è il commento del comitato Metro X Roma - Non possiamo, però, non rimanere delusi dalle indiscrezioni circa la modifica del tracciato che, probabilmente, non passerà più nel centro storico della città, piazza di Spagna esclusa, e della più che probabile cancellazione della fermata San Silvestro, che sarebbe un gravissimo errore».

**Fa.Ro.**

© RIPRODUZIONE RISERVATA

