

Metro B1, a febbraio il debutto

Fini con Alemanno e Aurigemma visita i cantieri a quattro mesi dall'apertura

Le tappe



L'INIZIO

I lavori per la linea B1 sono cominciati nel 2005: 5 km da Bologna a Jonio in quattro stazioni



LO STOP

Nel 2008 i lavori si fermano per un ricorso alla Commissione europea



L'INAUGURAZIONE

A febbraio entrerà in funzione il tratto Bologna-Conca d'Oro, un anno dopo quello fino a Jonio



Il presidente della Camera Fini e Alemanno al cantiere della B1

L'ad Bortoli
"La Regione
finanzià il tratto
Colosseo-San
Giovanni della C"

LAURA SERLONI

SOPRALLUOGO al cantiere della metro B1. Il sindaco Gianni Alemanno e il presidente della Camera Gianfranco Fini ieri sono scesi a quaranta metri di profondità per visionare lo stato dei lavori della nuova tratta da Bologna a Conca d'Oro. Caschi di protezione e giubbotti catarifrangenti per i due ex leader di An. E a vederli insieme, diversi militanti della zona hanno auspicato una riconciliazione. Ipotesi non smentita dal primo cittadino: «Spero sia una grande ricomposizione del centro-destra attraverso il Pdl».

A unire, almeno per ora, il sindaco e la terza carica dello Stato è la soddisfazione per i risultati raggiunti nei lavori della metropolitana. «Siamo riusciti a rispettare i tempi e i costi — ha precisato Alemanno — A febbraio del prossimo anno sarà

aperta la tratta Bologna-Conca d'Oro. Tutta la linea sarà invece completata per il 2013». Un percorso di cinque chilometri in 4 stazioni: Annibaliano, Libia, Conca d'Oro, Jonio. È allo studio, invece, la progettazione del prolungamento fino a Bufalotta.

La metropolitana di Roma, ha sottolineato Fini, «non è soltanto un'opera che abbellirà la città, ma può essere presa a esempio della collaborazione che vi è stata tra le istituzioni. Si sono alternate delle amministrazioni — ha ricordato Fini — Ma quella Alemanno non ha pensato di azzerare, cancellare o rivedere il lavoro della giunta precedente che era di diverso colore politico». E poi, ha concluso, «chi si pone degli obiettivi e li raggiunge, rispettando tempi e costi, può riavere la fiducia dei cittadini». «Quando la politica si muove nell'interesse dei cittadini si possono superare anche differenze di schieramento all'apparenza insormontabili», conferma l'assessore alla Mobilità, Antonello Aurigemma. Da Alemanno arriva un nuovo appello al governo affinché «modifichi il

Patto di stabilità» consentendo ai comuni di completare le opere pubbliche.

La tratta Bologna-Conca d'Oro è quasi completata: sono state realizzate le due gallerie affiancate, l'armamento ferroviario, le stazioni. Sono in fase avanzata i lavori della galleria e della struttura arustico della stazione-parcheggio di viale Jonio. Parallelamente si stanno costruendo i parcheggi di piazza Annibaliano e piazza Conca d'Oro. E sulla linea C l'ad di **Roma Metropolitane**, **Federico Bortoli**, precisa: «La Regione ha confermato il suo impegno finanziario sulla tratta San Giovanni-Colosseo. Entro la fine di gennaio apriremo il cantiere». E sulla linea D, «chiederemo di inserirla nella legge obiettivo».

© RIPRODUZIONE RISERVATA

