



trasporti & mobilità



Regione, oggi un sit-in

Oggi, dalle 9 alle 14, davanti alla sede della Regione Lazio è in programma un sit-in con circa 500 partecipanti che protesteranno in piazza Oderico da Pordenone. Possibile deviazione o rallentamenti delle corse per la linea di bus 716.

Tor Vergata, cantiere in viale Heidelberg

Anche oggi, a Tor Vergata, tra le 7,30 e le 18 si lavorerà alla sostituzione del manto stradale di viale Heidelberg e della rotonda di immissione in viale Cambridge. Le strade saranno chiuse al traffico e i bus saranno deviati. La linea 500 anticiperà il capolinea di fron-

te al Policlinico Tor Vergata, in comune con la linea 20L. Le linee 20Express, 20L, 500, 507 effettueranno fermate in via della Sorbona, 30 metri prima e dopo la rotonda di accesso a via di Tor Vergata. La 509, infine, percorrerà via Salamanca e via Cracovia.

Potature in pineta

A Castel Fusano, oggi e domani viale della Villa di Plinio sarà dalle 8 alle 16 per consentire un intervento di potatura degli alberi. Saranno deviate la linea 014 lungo via dei Pescatori e lungomare Duilio e le corse scolastiche della linea 06.

M e Per la C i fondi regionali ci sono

Sopralluogo nei cantieri del Presidente della Camera Fini e del sindaco Alemanno

Tempi e costi rispettati per la linea B1 del metrò che entrerà in funzione a febbraio. Tra pochi mesi, quindi, i treni cominceranno a circolare tra Bologna e Conca d'Oro con fermate intermedie a piazza Annibaliano e viale Libia.

Alla fine del 2012, poi, sarà completato il prolungamento fino a viale Jonio mentre è in progettazione quello verso la Bufalotta. A visitare il cantiere, ieri mattina, è andato il presidente della Camera, Gianfranco Fini, accompagnato dal sindaco Alemanno e dall'assessore capitolino alla Mobilità, Antonello Aurigemma. Dopo essere entrato nelle stazioni Santa Agnese-Annibaliano e viale Libia, Fini (per anni residente in corso Trieste) non ha risparmiato complimenti. "Questo - ha detto - è un bell'esempio. Non è usuale in Italia che un'opera venga completata nei tempi stabiliti. Questa infrastruttura è la dimostrazione che le cose si possono far bene".

Dal canto suo, Alemanno, ha sottolineato "il valore nazionale, e non solo locale, testimoniato dalla presenza del presidente della Camera, della B1". Secondo Aurigemma la nuova linea funzionerà con 30 treni (10 nuovi convogli arriveranno entro il 2013) con frequenze di 2,40 minuti tra Bologna e Laurentina, 4 da Bologna a Rebibbia e 8 da Bologna a Conca d'Oro.

Per quanto riguarda la linea C, l'Ad di Roma Metropolitana, Federico Borri, ha ribadito "che la Regione ha confermato i fondi per la tratta San Giovanni-Colosseo che potrebbe essere cantierata già a gennaio. Per il completamento fino a piazzale Clodio - ha aggiunto - sono poi allo studio forme di finanziamento private".



Ostiense chiusa verso il Centro

Via Ostiense rimane chiusa al traffico nei pressi del sottopasso con viale Marconi. Il tratto di strada è stato transennato e interdetto alla circolazione per motivi di sicurezza dai vigili dell'XI Gruppo della Polizia di Roma Capitale dopo la caduta sull'asfalto di alcuni calcinacci dalla volta del viadotto.

Secondo gli stessi vigili dell'XI Gruppo la strada rimarrà chiusa almeno fino a venerdì prossimo, 18 novembre, e il traffico in direzione di

San Paolo resterà deviato su viale Marconi. I veicoli, infatti vengono deviati sulla rampa che porta alla carreggiata di viale Marconi in direzione della Cristoforo Colombo e la svolta per l'inversione di marcia è possibile solo dal sottopasso con la stessa Colombo. Anche ieri forti i disagi alla circolazione nella zona con i vigili urbani impegnati in strada nel tentativo di far defluire il traffico. Chi arriva dall'Ostiense o dalla via del Mare farà meglio a cambiare percorso.

Giovedì caldo per i trasporti Scioperano sette sindacati

Dopodomani, giovedì 17 novembre, il servizio di trasporto pubblico sarà interessato da una serie di scioperi: uno di 24 ore indetto dalla Faisa Cisl che riguarderà solo il servizio gestito da Atac; un altro, sempre di 24 ore, proclamato dal Sul in Roma Tpl; gli altri, di 4 ore, indetti da Filc Cgil, Fit Cisl, Uiltrasporti, Ugl Trasporti, Faisa Cisl e Sul, riguarderanno tutto il servizio di trasporto della regione dalle 8,30 alle 12,30.

A Roma, per tutta la giornata, saranno a rischio bus, tram, metrò e le ferrovie urbane gestite da Atac. Il servizio sarà garantito solo fino alle 8,30 e dalle 17 alle 20. I disagi comunque si concentreranno tra le 8,30 e le 12,30, fascia oraria in cui si sommeranno gli effetti di tutte le proteste. Dalle 21 di mercoledì alle 21 di giovedì scadrà anche il Cub nelle Ferrovie dello Stato.

Cortei, vertice dal Prefetto Entro oggi la decisione sul rinnovo dell'ordinanza

Non c'è accordo sui cortei nel Centro della Capitale. Ieri sera, in Prefettura, si è tenuto un vertice al quale hanno partecipato le varie forze politiche. L'argomento più spinoso è la reiterazione dell'ordinanza che vieta le manifestazioni nel Municipio. Un atto che scade oggi. Le forze d'opposizione, da Fli al Pd, hanno chiesto al sindaco "di non rinnovare il provvedimento". Alemanno, dal canto suo, ha preso tempo annunciando una decisione per oggi soprattutto in vista della manifestazione studentesca di giovedì. "Non dovrà - ha detto - trasformarsi in una pura sfida al divieto".

Un freno agli inquinanti

Smog, nell'Anello Ferroviario divieto per Euro1 e diesel Euro2

Attenzione ad entrare all'interno dell'Anello Ferroviario, sia con l'automobile che con lo scooter. Fino al 31 marzo del 2012, infatti, tutti i veicoli Euro1 e quelli diesel Euro2, sono banditi (ad eccezione del sabato e della domenica) per effetto dell'Ordinanza del Sindaco 245 del 28 ottobre scorso. La multa è di 78 euro più le spese di notifica.

Il provvedimento recepisce le indicazioni contenute nella delibera di Giunta 242 del 19 luglio 2011 sulle misure anti-smog introdotte dal Campidoglio nel periodo invernale. Dal 1° novembre 2012, inoltre, il divieto di accesso all'Anello Ferroviario per tutti i veicoli Euro1 a benzina, per quelli diesel Euro2 e per i ciclomotori e motoveicoli a 2 e 4 tempi Euro1 diventerà definitivo. Le automobili Euro1 sono quelle immatricolate dopo l'1 gennaio del 1993

e fino al 31 dicembre 1996. Sono Euro1, invece, i motocicli e ciclomotori immatricolati da il 17 giugno 1999 al 17 giugno 2002. I diesel Euro2 sono quelli immatricolati a partire dal 1° gennaio 1997 al 31 dicembre del 2000.

Oltre alle restrizioni per i veicoli più inquinanti all'interno dell'Anello, durante l'inverno sono previste anche quattro domeniche di blocco del traffico, le cui date sono ancora da definire, e le targhe alterne in caso di superamento dei limiti di Pm 10 per sei giorni consecutivi. In questo caso all'interno della Fascia Verde (che coincide più o meno con il Raccordo Anulare), dalle 7,30 alle 12,30 e dalle 16,30 alle 20,30, si potrà circolare solo in alternanza sulla base dell'ultimo numero della targa. Lo stop riguarderà prima i "dispari" mentre poi toccherà ai "pari".

Distribuzione merci in Ztl nuove regole e orari Rivisti i costi dei permessi

Sono scattate le nuove regole per l'accesso dei mezzi adibiti al carico e scarico delle merci nelle Ztl. Tariffe alte per chi inquina di più, incentivi per i veicoli a minor impatto ambientale, obbligo di pagamento anche per i veicoli del soccorso stradale e quelli dei servizi funebri. Queste le principali novità. Per gli altri permessi, invece, c'è stato un adeguamento tariffario. Quelli relativi alle vetture di Vaticano e Forze di Polizia ora costano 74,62 euro; per il primo permesso delle auto per i residenti, per gli artigiani (primo permesso) e per i medici con studio convenzionato all'interno della Ztl si pagano 89,24 euro. Stessa cifra per ottenere il duplicato o il cambio di abitazione o un cambio di targa. Un duplicato per smarrimento, deterioramento o furto costa 60 euro.

Doppia fila insopportabile

Per l'ennesima volta noi utenti dei bus in partenza dal terminal Laurentina dobbiamo sottostare all'inciviltà degli automobilisti che parcheggiano in doppia fila, proprio in corrispondenza dell'uscita dal capolinea. Oggi (ieri, ndr) ho fotografato un camion in doppia fila che ci ha costretto ad attendere per oltre dieci minuti prima di partire con il bus. Vorrei che i vigili urbani intervenissero più spesso a controllare il rispetto delle regole e a mutare chiunque ostacoli il trasporto pubblico.



GIACOMO

