

## Metro B1, si parte a febbraio

Ieri sopralluogo del sindaco  
ai cantieri LEMBO\_P. 10

**L'annuncio** Lavori quasi completati, poi inizierà il collaudo. Alemanno: «Rispettati i tempi previsti»

# «La Metro B1 partirà a febbraio»

**L'espansione**  
I vertici di **Metro al**  
governo Monti:  
«La linea D vada  
nella legge obiettivo»

**Ad inizio 2012 taglio del  
nastro in tre stazioni. A  
dicembre il completamento.**

>>  
**Marcello Lembo  
Roma**

Ultime rifiniture nei cantieri, un periodo di collaudo, poi si parte. A febbraio la Metro B1 sarà una realtà. Adarne l'annuncio è il sindaco Gianni Alemanno che ieri, insieme a Gianfranco Fini, ai vertici di Metro e all'assessore Aurigemma, ha effettuato un sopralluogo nelle future stazioni di piazza Annibaliano e piazza Gondar.

«Se il ministero delle Infrastrutture ci darà l'ok, la linea metro B1 sarà aperta ai cittadini come da programma, ovvero a Febbraio», ha spiegato il primo cittadino. Ad aprire sarà il primo tratto, quello che da piazza Bologna porta a Conca d'Oro per un totale di tre stazioni. La quarta, quella di viale Jonio aprirà a dicembre del 2012, come pure in seguito saranno realizzati i parcheggi adiacenti sia. La **metro B1** coprirà una tratta di 5 chilometri per un costo totale di 733 milioni di euro, finanziati da Roma capitale (494 milioni) e dallo Stato (239) per un progetto che

risale al 2005. È stato inoltre elaborato da **Roma Metropolitane** e approvato dalla Conferenza dei Servizi il Progetto preliminare integrato del prolungamento della Linea B1 fino alla Bufalotta.

L'amministratore delegato di **Roma Metropolitane Federico Bortoli** ha anche affrontato i temi delle prossime linee in progetto, la C e la D. «La Regione - ha spiegato - ha confermato il suo impegno finanziario per il tratto tra San Giovanni e il Colosseo della linea C, mentre per la prosecuzione fino a piazzale Clodio il Cipe ha detto di non poter mettere a disposizione il 70% delle risorse». Si starebbero quindi valutando forme di finanziamento privato da attuarsi tramite la valorizzazione di aree immobiliari e l'affitto di spazi commerciali. Sulla linea D, ha concluso **Bortoli**, «chiederemo al governo di inserire l'opera all'interno della legge Obiettivo, per chiederne il finanziamento», anche in forma parziale. <<



Le rifiniture  
Ultimi lavori  
per la stazione  
di piazza Annibaliano  
della B1 \_OMN/ROMA

