

## Prolungamento metro B il Tar sblocca i lavori

Il Tar dichiara inammissibile il ricorso contro l'aggiudicazione della gara da parte dell'Ati Salini-Ansaldo-Vianini per i lavori di costruzione della tratta Rebibbia-Casal Monastero della linea B della metropolitana. Si potrà procedere, quindi, con i lavori dell'importante opera infrastrutturale. L'appalto per il prolungamento della linea B, primo tratto del sistema di metropolitane romano a spingersi oltre il Gra, prevede la realizzazione di 3,8 chilometri (da Rebibbia a Casal Monastero), con 2 stazioni (San Basilio e Torraccia/Casal Monastero), un nodo di interscambio a ridosso del Gra, un deposito secondario che andrà a servire il sistema della Linea B, due parcheggi per 2.500 posti più la successiva gestione di impianti e servizi.

**Desario all'interno**

**LA SENTENZA** All'Ati Salini-Ansaldo-Vianini la tratta fino a Casal Monastero

# Prolungamento metro B1 il Tar sblocca i lavori

*Aurigemma  
«Intendiamo  
aprire i cantieri  
al più presto»*



Un tratto in costruzione della linea B1

Il Tar dichiara inammissibile il ricorso contro l'aggiudicazione della gara da parte dell'Ati Salini-Ansaldo-Vianini per i lavori di costruzione della tratta Rebibbia-Casal Monastero della linea B della metropolitana.

«Il tribunale amministrativo regionale per il Lazio con dispositivo di sentenza numero 9323/2011, pubblicato in data odierna - si

legge in una nota della Salini - ha accolto il ricorso incidentale promosso dall'Ati Salini-Ansaldo-Vianini dichiarando inammissibile il ricorso promosso dall'Ati Cmb (capogruppo) avverso l'aggiudicazione definitiva disposta da Roma Metropolitane in favore dell'Ati Salini (capogruppo)».

Dunque si potrà ora procedere con i lavori dell'importante opera infrastrutturale per il quadrante est della Capitale.

L'appalto per il prolungamento della linea B, primo tratto del sistema di metropolitane romano a spingersi oltre il Raccordo anulare, prevede la realizzazione dei lavori di costruzione della linea per quasi 4 chilometri, ovvero 3,8 chilometri da Rebibbia a Casal Monastero, con 2 stazioni San Basilio e Torraccia/Casal Monaste-



ro, un nodo di interscambio a ridosso del Gra, un deposito secondario che andrà a servire il sistema della Linea B, due parcheggi per 2.500 posti più la successiva gestione degli impianti e dei servizi di stazione nonché delle aree e degli impianti destinati all'interscambio dei flussi passeggeri.

L'opera, commissionata da Roma Metropolitane per un valore di circa 560 milioni di euro, sarà realizzata in project financing e sarà completata entro 5 anni dall'apertura dei cantieri.

«Ci siamo sempre dichiarati favorevoli a che fossero svolti ulteriori controlli e verifiche, dopo quelli già effettuati dai nostri uffici, su opere di così fondamentale impatto per la nostra città - ha dichiarato l'assessore capitolino alla Mobilità Antonello Aurigemma - Dopo questo pronunciamento, la nostra intenzione è di cantierizzare al più presto una infrastruttura importantissima per la mobilità di un intero quadrante di Roma».

**D.Des.**

© RIPRODUZIONE RISERVATA

