

## ROMA METROPOLITANE

# «Linea C, a giorni il via del Cipe»

L'ad **Bortoli**: con lo sblocco dei fondi potremo assicurare mille posti di lavoro



«A febbraio l'avvio dei cantieri tra Colosseo e San Giovanni»

Sarà una settimana decisiva, la prossima, per l'avvio dei lavori sulla tratta San Giovanni-Colosseo della linea C della metropolitana. «Il Cipe dovrebbe sbloccare definitivamente i fondi per dare il via ai cantieri - annuncia **Federico Bortoli**, amministratore delegato di **Roma Metropolitane** - In questo modo potremmo partire già a febbraio, assicurando peraltro mille posti di lavoro».

In realtà i finanziamenti, per 780 milioni di euro, erano già stati deliberati dal Cipe lo scorso anno. Ma nel frattempo si erano verificati alcuni contrattempi sui fondi a carico della Regione (che contribuisce per il 18 per cento alla realizzazione di quest'opera). Sbloccata la parte di competenza della Pisana, adesso il Comitato interministeriale per la programmazione economica deve dare l'ultimo via libera per l'avvio definitivo dei cantieri tra San Giovanni

e il Colosseo.

Diversa la situazione per la tratta successiva: dal Colosseo alla Farnesina, passando per piazza Venezia e San Pietro. Qui il contraente generale ha presentato un piano di project financing, per assicurare i fondi necessari alla realizzazione dell'opera. «Si tratta di un atto di grande disponibilità da parte delle aziende - commenta Bortoli - Vista la carenza di fondi pubblici, il consorzio **Metro C** si è detto disponibile a co-finanziare la tratta al 55 per cento, impegnandosi anche nella gestione». **Roma Metropolitane** ha presentato il piano al Campidoglio. Una volta approvato, il progetto passerà a sua volta dal Cipe, che dovrà pronunciarsi sulla parte restante (il 45 per cento) di fondi pubblici.

Continuano a passo spedito, nel frattempo, i lavori sulla tratta Pantano-San Giovanni. La scorsa estate le talpe meccaniche hanno sfondato l'ultimo diaframma, completando i 19 chilometri complessivi di gallerie di questa prima fase, che comprende 22 stazioni. Il sindaco Gianni Alemanno e l'assessore capitolino alla mobilità Antonello Aurigemma hanno più volte ricordato il cronoprogramma delle inaugurazioni: entro il 2012 partiranno i treni da Pantano al Parco di Centocelle, con 15 stazioni attive. Il tratto successivo, fino alla stazione di piaz-

za Lodi sarà ultimato entro il primo semestre dell'anno successivo, per arrivare a San Giovanni entro la fine del 2013.

Intanto, **Roma Metropolitane** porta a casa il completamento dei lavori sulla linea B1. «Adesso non inauguriamo nulla, ma è importante far vedere alla città che le stazioni sono pronte ed entro fine anno l'opera sarà completata - spiega l'amministratore delegato - Ora si avvia una fase di verifica e collaudo». Durante questi anni, aggiunge **Bortoli** «gli abitanti della zona hanno vissuto qualche difficoltà a causa dei cantieri, ma questa è un'opera fondamentale che consentirà di ridurre il trasporto pubblico su gomma, quindi anche lo smog».

Fa.Ro.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

