

Cristini: l'idea vincente arrivare dopo il Gra

«L'importanza di questa opera - spiega l'amministratore delegato di Vianini, Franco Cristini - sta anche nel fatto che il Comune applica un'idea intelligente: portare la metropolitana oltre il raccordo anulare con effetti positivi sul traffico. C'è stato un ottimo lavoro progettuale di Roma Metropolitane».

C'è un altro dato su cui Cristini invita a riflettere: nella Capitale si torna a realizzare nuovi tratti della metropolitana, opere quanto mai importanti per una grande città assediata dal traffico. Ricorda Cristini: «A Roma, finalmente, si stanno costruendo tratti della metro, è una cosa che non avveniva dal 1990. Teniamo conto che entro un anno apriranno un primo segmento della linea B1 e un primo segmento importante della linea C».

Dal punto di vista progettuale il prolungamento della B, che si svilupperà in periferia, nel quadrante nord est, sembra avere meno difficoltà rispetto a tratte che passano dal centro storico. «Questo è vero - replica l'amministratore delegato di Vianini - ma ci sarà anche un sottopasso del raccordo anulare, non è semplicissimo. Realizzeremo due stazioni classiche, con spazi commerciali. La più importante sarà quella di Casal Monastero, con un parcheggio da 2.500 posti auto. Sarà un nodo di scambio fondamentale perché andrà a servire una zona in grande espansione. Offrire ai cittadini la possibilità di lasciare l'auto e utilizzare il mezzo pubblico è quanto mai importante sul fronte del traffico».

