

Metro A, dal 10 aprile stop alle 21 Quaranta giorni di lavori notturni

Quaranta notti di lavori sulla linea A della metropolitana, tra le stazioni di Flaminio e Lepanto, senza interrompere il servizio, ma riducendo l'orario di funzionamento nelle ore serali di circa due ore e mezza. L'intervento inizierà il prossimo 10 aprile e dunque ancora per qualche giorno le stazioni saranno aperte con il consueto orario, poi da martedì prossimo chiusura alle 21 e bus navetta. In dettaglio, dal 10 aprile al 20 maggio, dalla domenica al venerdì, le ultime corse dei treni partiranno dai capolinea di Battistini e Anagnina alle 21.

Da quel momento, il collegamento si "trasferirà" in superficie: il servizio sostitutivo di bus-navetta garantirà il tragitto tra i due capolinea, effettuando tutte le fermate presso le stazioni intermedie. I bus navetta della metro A saranno riconoscibili dall'indicazione "MA1" e "MA2" sul display delle vetture: la "MA1" farà la spola tra le stazioni di Battistini e Arco di Travertino, la MA2 collegherà piazzale Flaminio con Anagnina. Il ricorso alle navette sostitutive non modificherà gli orari della linea: dalla domenica al giovedì resteranno in strada sino alle 23,30, mentre prolungheranno il servizio sino all'1,30 il venerdì. Solo per una notte, il sabato, MA1 e MA2 si prenderanno una pausa e i treni torneranno sui binari, con le stazioni aperte sino all'1,30.

Chiusura anticipata e navette sostitutive agevoleranno l'intervento di manutenzione in programma tra Flaminio e Lepanto. Obiettivo, consolidare in generale l'infrastruttura su quel tratto di linea e ridurre in particolare vibrazioni e rumore al passaggio dei treni.

