

Metro A, chiusura alle 21 per i lavori MA1 e MA2 sostituiscono i treni

Fino al prossimo 20 maggio la **linea A** del **metrò** chiuderà alle 21. Fino alle 23,30, dalla domenica al giovedì, il servizio sarà assicurato dalle navette MA1 e MA2. Il venerdì i bus sostitutivi saranno in servizio fino all'1,30. Il sabato, invece, nessuna chiusura anticipata: i treni saranno, come sempre, sui binari fino all'1,30.

Lo stop sulla **linea A** è necessario per consentire i lavori d'ammmodernamento tra le stazioni di Flaminio e Lepanto dove si dovrà consolidare l'infrastruttura su quel tratto di linea e ridurre in particolare vibrazioni e rumore al passaggio dei treni. L'intervento si svolgerà nelle ore notturne per creare meno disagi ai passeggeri. Chiudendo la **linea alle 21** gli operai riusciranno a concludere il tutto entro 40 giorni. Iniziando a lavorare alle 23,30, orario canonico di chiusura, invece, tempi e costi sarebbero cresciuti in modo rilevante.

Fino al 20 maggio, quindi, le ultime corse partiranno da Battistini e Anagnina alle 21. Da quel momento, il collegamento si "trasferirà" in superficie: il servizio sostitutivo di bus-navetta garantirà il tragitto tra i due **capolinea**, **effettuando** tutte le fermate presso le stazioni intermedie, ad eccezione di piazza di Spagna dove la zona pedonale impedirà l'accesso alle vetture (la fermata sarà a Porta Pinciana all'angolo con corso d'Italia). I bus navetta della **metro A** saranno riconoscibili dall'indicazione "MA1" e "MA2" sul display delle vetture: la "MA1" farà la spola tra le stazioni di Battistini e Arco di Travertino, la MA2 collegherà piazzale Flaminio con Anagnina.

