

# Metro B1, da oggi si parte

>> **TRASPORTI** Primo viaggio sulla tratta Bologna-Jonio POLLIO\_P.6

**L'evento** Dopo sette anni di lavori apre i battenti la tratta tra le stazioni Bologna e Jonio/Conca d'Oro.

## Ore 5.30: primo viaggio della Metro B1 trasporterà 48mila passeggeri all'ora

**Alemanno: «Finalmente abbiamo ottenuto tutti i permessi dalla Regione». Che replica: decreti per l'apertura predisposti in tempo record. L'incasso della prima giornata di vendita dei biglietti ai terremotati dell'Emilia.**

**Alfredo Pollio**  
Roma

La prima corsa scatterà alle 5.30 del mattino. Apre i battenti oggi la nuova tratta B1 della linea della metropolitana B tra Bologna e Conca d'Oro. La tratta B1 è una diramazione dell'attuale linea metro B che collega Rebibbia e Laurentina. La nuova tratta, gestita, come il resto della linea B da Atac, è lunga poco meno di 4 chilometri: tre le nuove stazioni Sant'Agnese/Annibaliano, Libia e Conca d'Oro. Da oggi, quindi, i treni della linea B della metropolitana seguiranno due percorsi: da Laurentina a Conca d'Oro e viceversa e da Laurentina a Rebibbia (e viceversa). Sette anni di lavori, oltre un migliaio tra ingegneri, tecnici e operai impegnati nelle fasi di monitoraggio, progettazione e costruzione, e una corsa contro il tempo negli ultimi giorni per la firma di tutti i decreti per l'apertura. «Finalmente abbiamo ottenuto tutti i permessi dalla Regione», ha commentato Alemanno. Ma la Pisana replica: permessi predisposti in tempi record. I tecnici attribuiscono alla nuova linea una capacità di trasporto di 24mila persone l'ora per senso di marcia. Le stazioni si sviluppano in profondità su più livelli tra loro collegati con 15 ascensori e 67 scale mobili (la profondità maggiore è raggiunta dalla stazione Libia, con i 36 metri dal livello dalla strada). L'incasso della prima giornata di vendita dei biglietti (denominati "100 minuti per l'Emilia") sarà devoluta, annuncia l'assessore alla Mobilità, Antonello Aurigemma, alle vittime del terremoto. Intanto continua la protesta dei macchinisti sulla linea B che ieri - scrive Atac in una nota - è iniziato con "sostanziale regolarità, con 19 treni in linea sui 21 previsti". L'Autorità di garanzia sugli scioperi nei servizi pubblici essenziali ha chiesto nel frattempo ad Atac di fornire con urgenza dettagliate informazioni circa lo sciopero dei macchinisti della metro. << .



### Ecco cosa cambia nel trasporto pubblico

## Nuovo piano bus attivo dal 18 giugno sette nuove linee e percorsi ampliati

Rivoluzione sul fronte del trasporto pubblico dopo l'avvio della nuova tratta della metropolitana B1 Bologna-Conca d'Oro. Il dipartimento per la Mobilità di Roma Capitale ha, infatti, varato il piano di riordino che partirà dal 18 giugno prossimo. Sette le nuove linee bus, mentre molte altre subiranno modifiche del percorso lungo il quadrante che attraversa i municipi II, III, IV. Le nuove linee sono: 82 (che collega la stazione Nomentana della Fr1 alla stazione Termini percorrendo via Nomentana-Porta Pia-via XX settembre e via Volturno); 83 (collega largo Valsabbia, zona Conca d'Oro alla stazione Ostiense); 89 (capolinea: via Makallè - piazzale Clodio; interscambia con la metro B a

Sant'Agnese/Annibaliano e con metro A e ferrovia Roma-Nord a piazzale Flaminio); 336 (collega la stazione Conca d'Oro alle località principali del IV Municipio raggiungendo la zona di via Quarrata, a Fidene); 351 (circolare che collega i quartieri Bufalotta, Montesacro Alto e Talenti); 435 (da largo Pugliese a Porta di Roma) e 690 (che Collega largo Labia a Fidene con piazzale Clodio). Soppresse, invece, le linee 36, 80L, 90D, 342F, 345 e 360. Cambiano, invece, tra le altre, la linea 60 Express (che non percorrerà più la tratta piazza Venezia-stazione Ostiense) e 38 (collega Porta di Roma alla stazione Termini). I nuovi percorsi sono sul sito [www.agenziamobilita.roma.it](http://www.agenziamobilita.roma.it).

