

# Il giorno della B1, la metro è realtà

*Dall'alba pendolari in viaggio sui 4 km della tratta Bologna-Conca d'Oro*

Bologna-Conca d'Oro. Da stamani si va in metro. Meglio, tutti sperano che sia così.

Perché sull'agognata inaugurazione della nuova tratta della linea B1 incombe la velata minaccia di una nuova astensione dei macchinisti. Il taglio del nastro dovrebbe avvenire alle ore 5.30 e riguarderà altri 4 chilometri di binari sotterranei. «Apre, apre di sicuro», è pronto a scommettere il sindaco Gianni Alemanno. Che spiega nel dettaglio: «Abbiamo finalmente ottenuto tutti i permessi dagli altri enti».

La tratta B1 è una diramazione dell'attuale linea metro B che collega Rebibbia e Laurentina. Tre le nuove stazioni: Sant'Agnese/Annibaliano, Libia e Conca d'Oro. La tratta comune ai due percorsi sarà Laurentina-Bologna: qui una parte dei treni proseguirà come di consueto per la stazione Tiburtina e Rebibbia, mentre gli altri convogli imboccheranno la nuova linea fermando alle stazioni di Sant'Agnese/Annibaliano, Libia e sino al capolinea di Conca d'Oro. Solo per la giornata odierna, il ricavo dei biglietti verrà donato ai terremotati dell'Emilia.

I romani interessati più direttamente risiedono nel IV Municipio, parzialmente quelli di II e III Municipio. Dal 18 giugno, infatti, ci saranno cambiamenti nei percorsi di numerosi bus: questo per adeguare il trasporto pubblico su gomma alle novità conseguenti all'apertura delle stazioni lungo la tratta Bologna-Conca d'Oro. Il consiglio ai pendolari è quello di viaggiare da subito online sul sito [agenzia-mobilita.roma.it](http://agenzia-mobilita.roma.it), anche perché bisogna memorizzare le novità.

«Il Municipio IV esprime grande soddisfazione per la Metro B1, attesa da anni», dice il presidente Cristiano Bonelli.

(M.Fab.)

