

Metro, corse limitate sulla linea A dall'11 al 25 agosto



Corse ridotte sulla metro A

*Lavori tra
Lepanto e Flaminio
l'Atac prevede
navette sostitutive*

Da sabato 11 agosto a sabato 25 agosto il servizio della **Linea A** della metropolitana sarà limitato alle tratte Battistini-Ottaviano e Termini-Anagnina, per consentire la ripresa dei lavori di ammodernamento della linea tra le stazioni Lepanto e Flaminio. Lo rende noto un comunicato congiunto dell'Assessorato alla Mobilità di Roma Capitale, **Roma Metropolitane**, Atac e Agenzia per la mobilità.

«Nel suddetto periodo si potranno utilizzare, da Ottaviano a Termini e viceversa, i bus sostitutivi denominati MA5 messi a disposizione da AtacSpA per viaggiare lungo lo stesso percorso ma in superficie. I due capolinea delle navette saranno attestati in piazza dei Cinquecento (di fronte ai capolinea bus, lato viale Enrico de Nicola) e in viale Giulio Cesare angolo via Ottaviano (vicino all'accesso della stazione della **Linea A**) - si

legge nel comunicato - Presso le stazioni Termini, Spagna, Flaminio, Ottaviano dall'11 al 25 agosto il personale Atac garantirà un servizio straordinario di assistenza alla clientela. In particolare, in quella di Flaminio, i viaggiatori in arrivo al capolinea della ferrovia Roma Nord verranno indirizzati alle navette sostitutive. Per consentire le attività connesse alla sospensione parziale del servizio, venerdì 10 agosto e sabato 25 agosto le ultime corse dai capolinea della **Linea A** partiranno alle 23.30».

Il servizio della metro tornerà regolare alle 5.30 del 26 agosto. I lavori sulla **Linea A**, la cui prima fase è stata eseguita nel mese di aprile, riguardano una serie di interventi di ammodernamento sul tracciato, lungo circa 1 km, tra le stazioni Lepanto e Flaminio: installazione di un materassino antivibrante e parziale rinnovo del pietrisco sotto i binari (ballast) e dei binari stessi; montaggio di pannelli fonoassorbenti su tutto l'attraversamento all'aperto, in corrispondenza del ponte Nenni sul Tevere, e sui due tratti terminali di galleria dall'una e dall'altra parte del ponte; installazione di una copertura totale con pannelli di vetro stratificato di sicurezza sulla sede ferroviaria all'aperto e agli imbocchi in galleria.

