

Metro B1, la talpa è arrivata a Jonio Nel 2013 il capolinea a Val Melaina

La talpa "Nannarella", denominata così in onore di Anna Magnani, ha concluso lo scavo degli ultimi 1.100 metri di galleria tra le stazioni Conca d'Oro e Jonio della metro B1.

Dopo l'abbattimento dell'ultimo diaframma e l'ingresso nella stazione Jonio, la talpa ha ripreso lo scavo verso il pozzo di fine tratta, che ospiterà il tronchino che sarà poi utilizzato per il ricovero e l'inversione dei treni quando la stazione Jonio sarà il capolinea della linea B1. Nel corso del 2013, visto che il Gruppo Salini, la società che sta realizzando i lavori, ha fissato per l'inizio del prossimo anno la conclusione delle operazioni. La nuova fase di cantiere per il prolungamento della metro B1 ha reso ne-



cessario lo smontaggio e l'estrazione della talpa meccanica utilizzata per lo scavo del tunnel, tra via delle Isole Curzolane e via di Valle Melaina.

Dal 24 agosto, quindi, sono scattate modifiche alla viabilità che coinvolgono anche le linee di bus 336 e 338. La prima percorre via delle Vigne Nuove e via delle Isole Curzolane, mentre la 338 transita per via Val Melaina e piazzale Jonio. Le modifiche proseguiranno sino a novembre. Per quel che riguarda la viabilità privata, su via Val Melaina (tra via delle Isole Curzolane e via Gran Paradiso), e su via delle Isole Curzolane (da via Val Melaina a via Monte Favino) è stata ristretta la sede stradale, mantenendo comunque il doppio senso di marcia.

