

Metro C, a metà aprile partono i lavori per la nuova tratta

Sopralluogo al cantiere ieri mattina da parte del sindaco Alemanno che ha annunciato il via ai lavori per il 15 aprile. Gli interventi riguardano il collegamento San Giovanni-Fori Imperiali

di Manù Cotone

Poco meno di un mese e apre il cantiere della nuova tratta della linea C della metropolitana romana. L'annuncio è stato dato dal sindaco Alemanno ieri mattina. I lavori inizieranno il 15 aprile e riguardano la tratta San Giovanni Colosseo. Si tratta dei tre chilometri di linea che collegano San Giovanni e via dei Fori Imperiali con le nuove stazioni Amba Aradam Ipponio. L'investimento finanziario è di 792 milioni di euro e saranno necessari, per la realizzazione delle opere, sette anni di lavoro.

"Noi vogliamo che la **Linea C** arrivi fino a piazza Venezia almeno, ma vogliamo anche fare in modo di portarla a Farnesina secondo il progetto originale. Da questo punto di vista stiamo lavorando anche per un project financing che permetta realmente di mettere insieme risorse pubbliche e private per completare la rete. Certo, dobbiamo chiedere più risorse pubbliche, ma il project financing può essere un'ipotesi di risorse da usare in percentuale". Per la realizzazione delle opere saranno necessari 84 mesi di lavoro. Su via dei Fori Imperiali, per tutta la durata dei lavori, saranno mantenute le tre corsie veicolari (due in direzione via Labicana e una in direzione centro). Il transennato delle aree di cantiere, senza interruzione del traffico veicolare, dal 15 aprile quindi, coinvolgerà i cantieri mobili propeutici alla configurazione finale delle aree di lavoro ed interesserà le aree: Via dei Fori Imperiali da piazza del Colosseo fino a via del Tempio della Pace, piazza Celimontana,

giardini di via Sannio, giardino di piazzale Ipponio. Ieri è stata anche l'occasione per il primo cittadino e per la stampa, per fare il punto sulla tratta che corre sotto la via Casilina e che prevede i convogli automatizzati. Il sopralluogo del sindaco è partito dalla stazione Parco di Centocelle e percorrendo, a bordo di un treno automatizzato, la tratta Pantano-Montecompatri, è arrivato fino al deposito. "Oggi è un passaggio molto importante - ha detto Alemanno - perché iniziare i lavori di questa tratta e, come si è visto, il completamento della prima, stiamo realmente consegnando la **Metro C**. Con la linea B, abbiamo aumentato il 50 per cento delle linee metropolitane a Roma. Arrivando al Colosseo, possiamo dire che il 90 per cento dell'obiettivo è concluso perché si mettono insieme la linea A e B. Un passaggio, questo, che ha assorbito molte risorse della possibilità di investimento di Roma Capitale. Abbiamo dovuto lavorare anche in carenza di fondi della Regione, quindi uno sforzo notevole". "Noi dobbiamo sapere che per fare tutto questo - ha concluso - è stata affrontata una sfida continua con problemi di carattere burocratico, economico e con contenziosi e siamo riusciti con l'impegno di tutti a risolverli". Arrivando al deposito, dove ha sede la Centrale operativa, il primo cittadino ha spiegato che, "abbiamo di fronte un livello tecnologico incredibile. Alla Centrale operativa ci sono pochissime persone che controlleranno direttamente tutte le linee della metropolitana".

