

Metro C, ecco i nuovi cantieri

Partono il 15 aprile i lavori nella tratta San Giovanni-Colosseo

..... **Lorena Loiacono**

La metro C si mette in moto. Prossima fermata: l'avvio dei lavori di realizzazione della tratta San Giovanni - Colosseo, il 15 aprile, con i cantieri mobili per la configurazione finale delle aree interessate dagli scavi, per le stazioni Amba Aradam e Colosseo.

Si tratta di 3 chilometri di percorso, di fondamentale importanza per la presenza del nodo di scambio con la fermata Colosseo della metro B, per una spesa di 792 milioni di euro. Per la durata dei lavori sono stati messi in conto 84 mesi. Quindi l'ap-

puntamento per la prima corsa è fissato al 2020, tra 7 anni. Per tutta la durata del cantiere, su via dei Fori Imperiali saranno garantite le tre corsie e non è prevista alcuna interruzione del traffico. I lavori riguarderanno due tratti di galleria in scavo tradizionale tra San Giovanni e i giardini di via Sannio, due gallerie da realizzare con le talpe da via Sannio a piazza Venezia, tre pozzi di areazione e le due stazioni Amba Aradam e Colosseo dove verrà realizzato un tunnel di collegamento tra la nuova stazione della linea C e quella già esistente della linea B.

«La metro C - ha commentato il sindaco Alemanno durante un sopralluogo, ieri mattina, alla fermata Parco di Centocelle - è l'opera infrastrutturale più importante oggi in Italia. Con la partenza dei lavori da San Giovanni a Colosseo si concretizza l'effetto rete. Abbiamo vinto una battaglia per Roma. L'obiettivo essenziale è di portare la metro C fino a piazza Venezia ma noi vogliamo raggiungere, come da progetto originale, anche Farnesina per la quale sarà necessario chiedere risorse pubbliche perché il project financing da solo non basta e compor-

ta troppi problemi di carattere immobiliare ed economico».

Ancora da sciogliere il nodo sulla tratta Pantano-Centocelle la cui apertura è prevista per ottobre: l'inaugurazione potrebbe slittare per l'adeguamento alle nuove norme antincendio: «È in corso - ha spiegato il presidente di Roma Metropolitane, Massimo Palombi - una trattativa con i ministeri dell'Interno e dei Trasporti per risolvere il problema». A maggio partiranno invece i lavori per la metro B da Rebibbia a Casal Monastero, l'ultima fase di progettazione è infatti in dirittura d'arrivo.

