

Metro C da S. Giovanni al Colosseo. Sette anni di lavori

■ La **Metro C** è la prossima sfida della Capitale. «Insieme al Mose di Venezia - ha detto ieri il sindaco Alemanno - è la più grande opera in costruzione in Italia» e grazie a «un lunghissimo lavoro di carattere burocratico, economico e tecnico si sta per realizzare qualcosa di davvero unico: si concretizza finalmente quell'effetto rete che è sempre mancato al trasporto pubblico di Roma». Infatti il 15 aprile

partono i cantieri mobili della tratta San Giovanni-Colosseo-Fori Imperiali. L'investimento finanziario relativo alla Tratta T3 è di 792 milioni di euro. Per la realizzazione delle opere saranno necessari 84 mesi di lavoro, ovvero sette anni. Su via dei Fori Imperiali, per tutta la durata dei lavori, saranno mantenute le tre corsie veicolari. Per Alemanno l'obiettivo resta comunque di arrivare alla Farnesina. «Ma

bisognerà integrare con i fondi pubblici». Già pronta la tratta Pantano-Centocelle: non si sa se aprirà in tempo col crono-programma, cioè a ottobre 2013. «È in corso una trattativa con i ministeri competenti per l'adeguamento alle nuove norme antincendio e antisismiche».

Poggi → a pagina 22

Oggi sciopero dei mezzi Aperti i varchi Ztl

Metro C La sfida di Alemanno: «Vogliamo arrivare fino alla Farnesina. Ma ci servono fondi pubblici»

Sette anni per tre chilometri. Al via la tratta T3

Collegherà San Giovanni a Colosseo-Fori Imperiali. Cantieri aperti dal 15 aprile

792

Milioni
I fondi necessari per realizzare la S. Giovanni Colosseo

7

Mesi
Ancora per inaugurare il tratto Pantano Centocelle

2

Mesi
Al via i lavori sulla B tra Rebibbia e Casal Monastero

Natalia Poggi

n.poggi@iltempo.it

■ Anche Roma ha la sua impresa ciclopica, ovvero la metro C che a detta di Alemanno «è insieme al Mose di Venezia, la più grande opera in costruzione in Italia». La novità è che il 15 aprile apre finalmente il cantiere della Tratta T3 che collega San Giovanni al Colosseo-Fori Imperiali. «Si sta per realizzare - ha annunciato Alemanno - qualcosa di veramente unico: si concretizza quell'effetto rete che è sempre mancato al trasporto pubblico di Roma». Si tratta di tre chilometri circa di linea e prevede le nuove stazioni Amba Aradam Ipponio e Fori Imperiali Colosseo. L'investimento finanziario relativo alla Tratta T3 è di 792 milioni di euro. Per la realizzazione delle opere saranno necessari 84 mesi di lavoro, cioè sette anni. Il primo cittadino ha effettuato, ieri, un sopralluogo nella stazione Parco di Centocelle e un viaggio fino al capolinea Pantano, con uno dei nuovi treni a guida automatizzata (in sotterranea fino a Giardinetti e il restante tratto in superficie). Con lui c'era anche il presidente di **Roma Metropolitana Massimo Palombi**: «La linea C non è più un oggetto misterioso ma una realtà: da Pantano a Centocelle è sostanzialmente finita, mentre è in costruzione fino a San Giovanni». Ma non sono tutte rose e viole. Perché l'apertura di Pantano-Centocelle non seguirà il crono-programma. C'è un intoppo: «È in corso una trattativa con i ministeri competenti per l'adeguamento alle nuove norme antincendio e antisismiche, e quindi la data dell'ottobre 2013 potrà essere rispettata solo se tutto si metterà a posto».

Ma torniamo al cantiere mobile della San Giovanni-Colosseo. Su via dei Fori Imperiali, per tutta la durata dei lavori, saranno mantenute le tre corsie veicolari (due in direzione via Labicana e una in direzione centro). Il transennamento mobile delle aree di cantiere interesserà via dei Fori Imperiali da piazza del Colosseo fino a via del Tempio della Pace (realizzazione marciapiede); piazza Celimontana; giardini di via Sannio; giardini di piazzale Ipponio (da maggio il cantiere si espanderà interessando via Ipponio nel tratto tra via dei Laterani e via Norico) e anche due campi sportivi della Società Tennis Roma Asd. Le varie fasi di cantierizzazione saranno di volta in volta preventivamente comunicate. Saranno realizzati due brevi tratti di galleria paral-

leli tra la stazione San Giovanni e i giardini di via Sannio, un pozzo per l'introduzione degli scudi nel sottosuolo, da realizzare nei giardini di via Sannio, la stazione Amba Aradam Ipponio a piazzale Ipponio; la stazione Fori Imperiali Colosseo a via dei Fori Imperiali; il cunicolo sotterraneo di collegamento tra la stazione Fori Imperiali e la stazione Colosseo esistente della Linea B e altri ancora. «Vogliamo portare la **Metro C** almeno fino a piazza Venezia e poi fare in modo che arrivi fino a Farnesina - ha aggiunto Alemanno - così come è previsto dal progetto originale». Ma mancano i fondi. «Per questa tratta sicuramente il project financing da solo non basta e bisogna chiedere risorse pubbliche». Quanto alle altre linee metropolitane «a maggio dovrebbero iniziare i lavori per il prolungamento della linea B tra Rebibbia e Casal Monastero» come ha annunciato il presidente di **Metro C**, Franco Cristini che è anche ad una delle imprese che realizzerà l'opera.





Cantieri

In alto
San Giovanni
a sinistra
mercato
di via Sannio
e Fori
Imperiali:
tre tappe
del nuovo
tracciato
(Foto Gmt)

