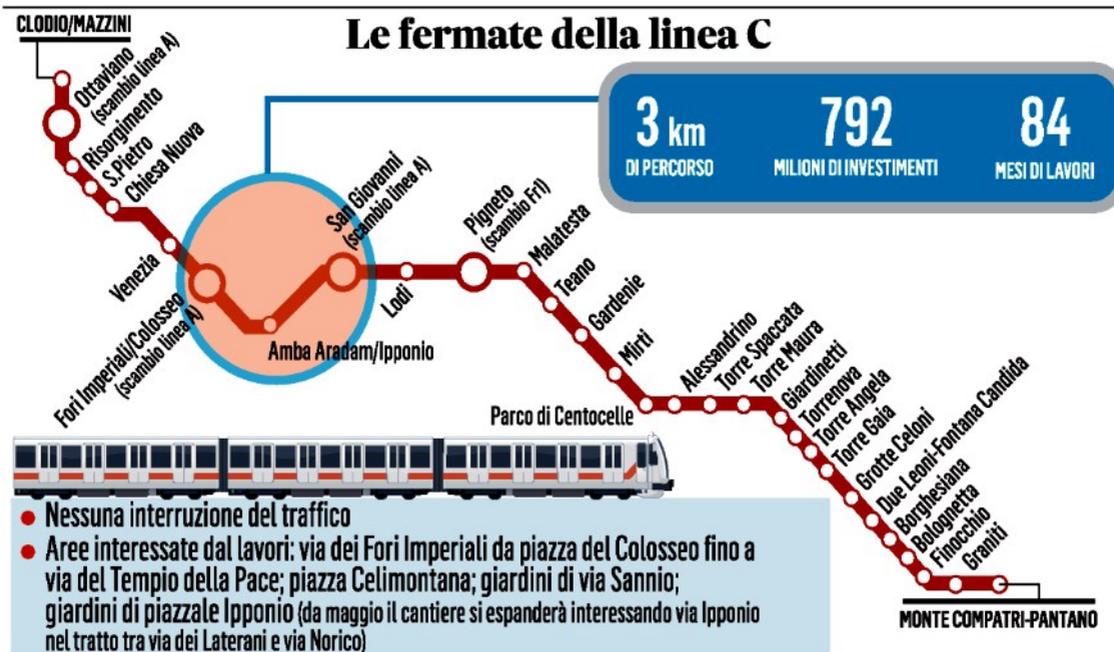


San Giovanni e Fori Imperiali via ai cantieri della metro C

Partono il 15 aprile, lavori per 84 mesi
Non sono previste chiusure al traffico



SI INIZIA CON IL TRANSENNAMENTO DELLE ZONE INTERESSATE DALLE NUOVE FERMATE SODDISFATTO IL SINDACO «VINTA UNA BATTAGLIA» IL PROGETTO

La linea C della metropolitana romana, «l'opera infrastrutturale più importante, oggi, in Italia» continua la sua corsa per collegare con i suoi 21,5 km, il centro con la periferia, e cioè Monte Compatri-Pantano con i Fori Imperiali. O fino alla Farnesina se, come auspica il sindaco di Roma Gianni Alemanno, «si riuscirà a farla così come è previsto dal

progetto originale». Sorvegliato speciale durante i cantieri sarà il Colosseo insieme con gli edifici storici che verranno monitorati costantemente e tutelati attraverso «l'uso di scavatrici, che garantiscono il massimo contenimento e l'utilizzo di sistemi di impermeabilizzazione e di armamento che contengono le vibrazioni». Ieri, il sindaco ha effettuato un viaggio sulla tratta già esistente e cioè dal Parco di Centocelle a Monte Compatri, accompagnato dall'assessore alla Mobilità Maria Spena e dai vertici di Roma Metropolitana. A bordo dei nuovi treni completamente automatizzati e cioè senza conducente, ha percorso una tratta ormai pronta che attende solo di essere aperta. Tuttavia, perché



questo avvenga, «bisogna risolvere il problema delle norme antincendio» che nel frattempo sono mutate e, ha spiegato il presidente di Roma Metropolitana, [Massimo Palombi](#), «è in corso una trattativa col ministero dell'Interno e il ministero dei Trasporti per risolvere la questione». Invece, per quanto riguarda le due nuove fermate Amba Aradam-Ipponio e Fori Imperiali-Colosseo che funge anche da nodo di scambio con la linea B, i lavori dureranno 84 mesi e costeranno circa 792 milioni di euro, per un totale di circa «130 milioni al km tutto compreso, chiavi in mano», ha spiegato il presidente di [Metro C](#) Franco Cristini riferendosi all'intera linea C.

CANTIERI

Il 15 aprile partiranno i primi cantieri mobili, cioè propedeutici alla configurazione finale delle aree di lavoro nelle zone interessate dalle due nuove fermate; tuttavia, saranno mantenute le tre corsie veicolari, e cioè, in particolare per i Fori Imperiali, due in direzione via Labicana e una in direzione centro. Il transennamento delle aree di cantiere, senza interruzione del traffico veicolare, sarà avviato il 15 aprile a partire dai cantieri mobili. Con la partenza dei lavori da San Giovanni a Colosseo «si concretizza l'effetto rete per il trasporto e abbiamo vinto una battaglia per Roma sconfiggendo la cultura del no che rischia sempre di rallentare queste opere», ha evidenziato Alemanno.

FARNESINA

«Vogliamo portare la linea C della metropolitana almeno fino a piazza Venezia ma vogliamo anche fare in modo che arrivi fino a Farnesina così come previsto dal progetto originale», ha detto Alemanno, sottolineando che «per questa tratta sicuramente il project financing da solo non basta, bisogna chiedere risorse pubbliche». Il sindaco ha spiegato che «il project financing comporta problemi di carattere immobiliare ed economico. Tuttavia, ciò non toglie che un pezzo di quest'opera si possa comunque fare utilizzando questo metodo di finanziamento. La nostra richiesta principale, però, sarà quella di chiedere finanziamenti pubblici per completare la [Linea C](#)».

C.R.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

