

S. Giovanni-Colosseo

Linea C
Dal 15 aprile
nuovi lavori

di M. EGIZIA FIASCHETTI

A PAGINA 5

Mobilità L'incognita dell'impatto sui monumenti

Metro C, al via i lavori

Dal 15 aprile i cantieri San Giovanni-Colosseo

Tempo previsto 7 anni, per 792 milioni

Dopo le polemiche per le possibili ripercussioni sul traffico e i monumenti, stanno per partire i lavori sulla tratta San Giovanni-Colosseo della linea C della metropolitana: il 15 aprile apriranno i cantieri mobili, propedeutici all'assetto finale nelle aree interessate dalle due nuove fermate Amba Aradam-Ipponio e Fori Imperiali-Colosseo. Il tempo stimato è di sette anni, per un investimento di circa 792 milioni. «Abbiamo vinto una battaglia per Roma — ha dichiarato ieri il sindaco, durante il sopralluogo a bordo dei treni automatizzati dal Parco di Centocelle a Monte Compatri — sconfiggendo la cultura del no che rischia sempre di rallentare queste opere». Il Colosseo e gli edifici storici saranno sotto monitoraggio costante. Non solo. I lavori saranno a basso impatto, complice l'innovazione tecnologica: dalle scavatrici che garantiscono il massimo livello di contenimento all'uso di sistemi di impermeabilizzazione e di armamento per limitare le vibrazioni. Per tutta la durata dei lavori, su via dei Fori Imperiali saranno mantenute le tre corsie veicolari, senza interruzione al traffico. E però, non è ancora chiaro come il cantiere possa

conciliarsi con le prescrizioni della soprintendenza ai Beni archeologici: dalla salvaguardia del passaggio pedonale alla garanzia di accessibilità per i visitatori del Colosseo. Non solo. La fascia di rispetto a protezione dell'anfiteatro sarà di 15 metri, come richiesto dalla soprintendenza, o di 10?

Rimane, poi, l'incognita della tratta Pantano-Centocelle: secondo il cronoprogramma dovrebbe inaugurare a ottobre, ma «non siamo in grado, a oggi, di dire se aprirà in tempo — ha ammesso Massimo Palombi, presidente di Roma Metropolitana — . È in corso una trattativa con i ministeri competenti per l'adeguamento alle nuove norme antincendio e antisismiche, quindi la data potrà essere rispettata solo se tutto si metterà a posto». Altro nodo è quello degli stanziamenti: «Vogliamo portare la linea C almeno fino a piazza Venezia, ma vogliamo anche fare in modo che arrivi fino a Farnesina come previsto dal progetto originale — ha sottolineato Gianni Alemanno — . Per questa tratta sicuramente il project financing non basta, bisogna chiedere risorse pubbliche».

Maria Egizia Fiaschetti

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Le tappe

Ottobre 2013

È la data indicata da Roma Metropolitana per l'apertura della tratta Parco di Centocelle-Montecompatri. L'inaugurazione, però, potrebbe slittare: le norme di sicurezza, nel frattempo, sono cambiate e la società sta trattando con i vigili del fuoco e i ministeri competenti per superare l'impasse.

Dicembre 2012

Il Cipe sblocca 252,9 milioni per proseguire i lavori della nuova linea fino al Colosseo. Per la tratta fino a Farnesina era previsto un finanziamento privato, ma potrebbe non essere sufficiente: il sindaco ha ipotizzato la richiesta di ulteriori fondi pubblici.

