

Rinasce Termini, concluso il restyling

Rossi a pag. 38

Finito il restyling ecco la nuova Termini

**IL SINDACO:
«CONSEGNEREMO
A GIUGNO LA PRIMA
PARTE DELLA LINEA C
E L'ULTIMA TRATTA
DELLA B1»**

► Realizzati ascensori
scale mobili, percorsi per
disabili e mappe tattili

TRASPORTI

Un nodo di scambio nuovo di zecca, che migliora la vita dei tantissimi utenti della metropolitana che passano per la stazione Termini, punto d'incontro delle linee A e B. In tre anni di lavori sono stati realizzati 5 ascensori, 18 nuove scale mobili, 2.641 metri di percorso per disabili visivi e 63 mappe tattili, centrali di estrazione e immissione di aria per climatizzare l'intera struttura. Poi sono state costruite

due nuove gallerie, che collegano le banchine della linea A con la B e le banchine della B tra loro. Rinnovato completamente anche il capolinea del trasporto pubblico di superficie di piazza dei Cinquecento, capolinea del trasporto pubblico su gomma. Ora nella piazza ci sono nuovi marciapiedi e i terminali di 27 linee che smistano, ogni giorno, 5700 corse in transito e circa duecentomila passeggeri. «Sono orgoglioso, perché abbiamo aperto una stazione all'avanguardia, eliminando problemi d'accesso che creavano un grave disagio per cittadini», commenta Alemanno. L'investimento necessario è stato di 63 milioni di euro, di cui 44,6 a carico del Campidoglio e 18,4 dello Stato. Secondo il presidente di Roma Metropolitana, Massimo Palombi, quest'opera rappresenta «il biglietto da visita del trasporto pubblico di Roma, un esempio di efficientamento».

AVANZANO LE NUOVE LINEE

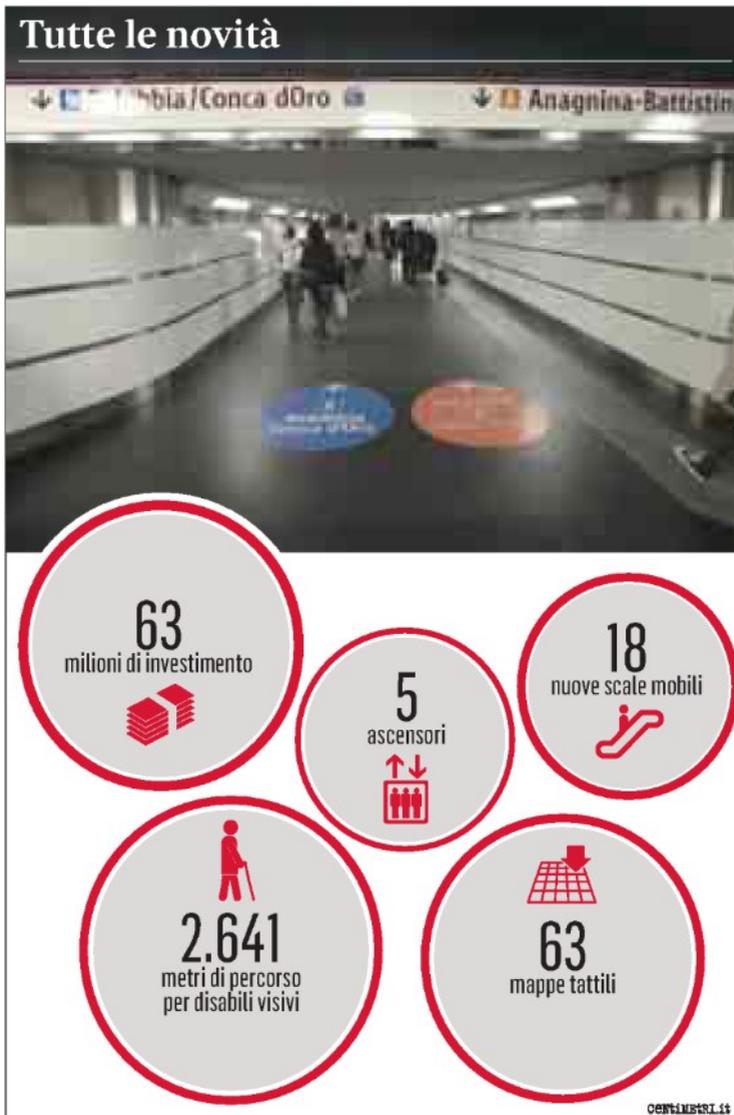
Procedono i lavori per l'ampliamento della rete metropolitana

della Capitale. Il prossimo step è previsto per l'inizio dell'estate: «A giugno consegneremo la prima parte della linea C e l'ultima tratta della B1, aumentando del 50 per cento la rete su ferro», sottolinea il sindaco. Il riferimento è alla tratta Pantano-Centocelle della C e al prolungamento della B1 da piazza Conca d'Oro a piazzale Jonio: entrambe le infrastrutture saranno consegnate all'Atac, che potrà così avviare il pre-esercizio necessario per inaugurare il servizio. «La metro C va avanti, nonostante l'opera di diffamazione in atto - sostiene Alemanno - Le risorse per la tratta T3, che arriverà al Colosseo ci sono tutte. Mancano quelle per realizzare la tratta T2, da piazza Venezia in poi. Ma le troveremo». Novità in vista anche per il parco mezzi del trasporto di superficie: «La prossima settimana consegneremo 337 nuovi bus, il 25 per cento della flotta, a disposizione da maggio per i cittadini», annuncia Roberto Diacetti, amministratore delegato di Atac.

Fabio Rossi

© RIPRODUZIONE RISERVATA





Le nuove gallerie della stazione Termini: tre le novità, cinque ascensori e 18 scale mobili

