

Nei parcheggi di scambio ci sono 2.700 posti auto

Sono quindici le stazioni lungo il primo tratto della metro C che apriranno i battenti sabato prossimo. Tutte le fermate sono state progettate per essere accessibili ai diversamente abili. Sia quelle di nuova costruzione, da Giadinetti a parco di Centocelle, che quelle della ferrovia Roma-Fiuggi, fino a Pantano, sono state infatti dotate di ascensori (34 in tutto). Solo a Graniti non è stato necessario installarli visto che le banchine sono ad altezza strada. E dove il me-

trò viaggia in sotterranea, si arriva fino a 30 metri di profondità, oltre agli ascensori ci saranno le scale mobili (26 complessivamente).

Tra gli altri servizi, molto importante è l'offerta di parcheggi che permette di lasciare il mezzo privato e proseguire in treno. Sono poco meno di 2.700 i posti auto e 92 quelli disponibili per le moto. A Grotte Celoni il parcheggio più grande con oltre 700 posti mentre Pantano, Fontana Candida e Borghesiana superano i 300. Giardi-

netti è invece la stazione più vicina al Raccordo con una buona offerta di sosta con 248 posti ■



Peso: 10%