



La Metro C fa subito il pieno

L'Atac: boom di passeggeri, corse regolari al 100% e meno traffico. Sicurezza al top

Paola Lo Mele

Nel giorno del battesimo della tratta Pantano-Centocelle della metro C sono stati 12.020 i passeggeri ai tornelli, circa 4.000 i biglietti venduti. Prima in classifica come stazione più frequentata Parco di Centocelle, con 3.998 validazioni, seguita a ruota dall'altro capolinea - Montecompatri-Pantano - a quota 1.794.

All'inizio del secondo giorno di apertura, invece, l'Atac ha registrato, «una notevole affluenza di passeggeri nelle stazioni Finocchio, Borghesiana e Grotte Celoni». Le corse sono state regolari al 100%. Nei dati generali si registra anche una diminuzione dei tempi di percorrenza del traffico sulla Casilina. Ieri la terza linea metropolitana di Roma è finita sotto i riflettori anche per un'altro aspetto: la sicurezza. In mattinata si è riunito a Palazzo Valentini il comitato per l'ordine pubblico e la sicurezza, alla presenza del prefetto Giuseppe Pecoraro, del comandante dei vigili urbani Raf-

fae Clemente, del delegato alla sicurezza per il gabinetto del sindaco Rossella Matarazzo ma anche di rappresentanti delle forze dell'ordine e della sicurezza Atac e del sindaco di Monte Compatri Marco De Carolis.

L'obiettivo: aumentare il presidio e la vigilanza nelle stazioni della nuova metro. «Ci saranno due guardie giurate per stazione dalle 5 alle 22 oltre a pattuglie itineranti che viaggeranno sui treni - hanno spiegato dall'azienda di trasporto pubblico -. Inoltre ci saranno un paio di pattuglie di vigilantes in auto che faranno la tratta su e giù per verificare se ci sono problemi».

E ancora: «Abbiamo chiesto al Prefetto di intensificare la vigilanza dinamica attorno alle stazioni - ha detto Matarazzo -, Pecoraro ha già inserito la metro C tra gli obiettivi sensibili ed ha assicurato il suo impegno. Il sindaco Marino ha chiesto un'intensificazione dell'attività di prevenzione in quelle zo-

ne e nei prossimi giorni, su richiesta del Prefetto, organizzerò sopralluoghi con le forze dell'ordine».

La neonata linea ha già una sua peculiarità: i passeggeri, possono utilizzare il BIT obliato nella metro C anche sulla B o sulla A, ma per un solo viaggio e ovviamente all'interno dei 100 minuti canonici, almeno fino all'apertura della stazione di San Giovanni.

riproduzione riservata ®



Peso: 1-3%,19-48%



Peso: 1-3%,19-48%