LEGGO ROMA

Dir. Resp.: Alvaro Moretti Tiratura: n.d. Diffusione: n.d. Lettori: n.d. Edizione del: 17/05/16 Estratto da pag.: 23 Foglio: 1/2

«Metro C, Amba Aradam» sarà stazione archeologica»

Prosperetti: «La caserma dei centurioni non rallenterà i lavori»

Flavia Scicchitano

Sarà la prima stazione-museo con vista sui reperti archeologici: la fermata della metro C Ipponio affaccerà sui castra di Amba Aradam, i resti di una caserma romana del II secolo, risaprobabilmente all'imperatore Adriano. Un interno quartiere militare, tornato alla luce durante gli scavi per la costruzione della metropolitana nel tratto tra San Giovanni e Fori imperiali, a nove metri di profondità, che conserva ancora affreschi dell'epoca, pavimenti in mosaico bianco e nero e un ossario del V secolo. In totale 39 ambienti quadrangolari, delimitati da corridoi paralleli con muri in laterizio che verranno inglobati nella stazione: "E' una scoperta eccezionale e inaspettata - ha detto il soprintendente all'area archeologica centrale, Francesco Prosperetti -La sfida sarà integrare

uno spazio archeologico nella stazione perché i ritrovamenti non devono essere limiti ma un'opportunità per costruire a Roma la metropolitana più bella del mondo". Il progetto della stazione andrà rivisto, dovranno essere modificati aspetti funzionali e architettonici in funzione dei ritrovamenti. L'ipotesi è infatti quella di smontare la caserma e spostarla in blocchi per poi ricollocarli al loro posto ma senza stop dei cantieri e ritardi nei lavori. "I lavori non si interromperanno. Non ci sarà alcuno stop al cantiere", ha assicurato Prosperetti che sulla conservazione dei resti ha spiegato: "E' un tema che stiamo approfondendo attraverso una richiesta fatta alla stazione appaltante e al consorzio appaltatore di un progetto di fattibilità di questo intervento, ci sarà consegnato a breve". A dare conferma del rispetto del cronoprogramma anche il responsabile della li-

nea C per RomaMetropolitane, Andrea Sciotti: "Stiamo studiando il nuovo allestimento della stazione e solo dopo potremo capire l'impatto della scoperta sui tempi finali - ha detto -. La tratta T3 è stata progettata tenendo conto di possibili ritrovamenti e i tempi sono ancora lunghi visto che contiamo di aprire nel 2021. Quindi se troviamo rapidamente una soluzione flessibile potremmo ammortizzare i ritardi nell'attuale cronoprogramma". Anche i costi dovrebbero rientrare tra quelli previsti: "Ci sarà un costo di riprogettazione - ha aggiunto Sciotti - ma con la rimodulazione degli spazi possiamo pensare al reinserimento dei resti senza interventi sulla parte strutturale".

riproduzione riservata ®



I presente documento è ad uso esclusivo del committente

Peso: 40%

Telpress

307-126-080





L QUARTIERE MILITARE La straordinaria scoperta verrà nglobata nella stazione della linea C della metropolitana



Il presente documento è ad uso esclusivo del committente.

Peso: 40%



207-126-080