

## E per la Metro C ecco nuove ruote da 1,2 milioni

**I**N ARRIVO nuove ruote per i treni della metro Prima però dovranno essere prodotti dall'azienda tedesca, la Ghh-Bonatrans di Oberhausen, una cittadina vicino Duisburg. L'appalto da 1,2 milioni per la fornitura di 288 ruote destinate a sei treni Ansaldo in circolazione sulla terza linea metro è stato aggiudicato da Atac.

Da tempo, però, sulla linea C è stato scoperto e appurato un consumo anomalo delle ruote, che costringe le squadre di tecnici a interventi di riprofilatura

ogni 30 mila chilometri percorsi contro i 150 mila previsti.

Tanto che neanche venti giorni fa — domenica 29 gennaio — proprio per quel problema alle ruote, Atac è stata costretta a chiudere l'intera linea per un intervento di manutenzione sui binari. In quell'occasione l'assessora capitolina alla Mobilità, Linda Meleo, aveva spiegato: «La metro C è stata inaugurata meno di tre anni fa, eppure presenta già un serio problema: il consumo precoce delle ruote.

Un'anomalia su cui siamo voluti intervenire con la Commissione capitolina alla Mobilità. E domenica cercheremo di risolvere questa criticità».

E per farlo erano stati previsti — e poi fatti quella domenica — alcuni lavori di manutenzione straordinaria che prevedevano, secondo l'assessora «la sostituzione del deviatore della stazione Malatesta». Poi, ieri, è la notizia: saranno prodotte 288 ruote per un totale di sei treni.



Peso: 8%