

Metro C, ripartono i lavori: Amba Aradam, archeostazione

L'INFRASTRUTTURA

Le talpe meccaniche della metro C sono pronte a ripartire, direzione Colosseo. Entro venti giorni i macchinari verranno riattivati per scavare i tunnel e arrivare fino alla stazione di Amba Aradam. Il cantiere, dove è stata ritrovata una caserma dell'età romana, «sarà teatro di un progetto, da valutare con gli organi competenti, che intende collegare le Mura Aureliane con la futura stazione della metropolitana», ha comunicato ieri il presidente della commissione capitolina Trasporti, Enrico Stefàno. Già nella stazione di San Giovanni, che collegherà la nuova linea verde con la metro A, i passeggeri scenderanno verso le banchine con la possibilità di vedere da vicino anfore, statue e altri reperti provenienti da contesti della

prima e media età imperiale (ma ci sono anche piatti colorati dell'età moderna e contemporanea XVI e XIX secolo). Anche la fermata di Ipponio-Amba Aradam potrebbe mettere in risalto la storia di Roma, attraverso il collegamento con le Mura Aureliane.

I lavori intanto vanno avanti. Del resto la metro C è una delle infrastrutture più votate all'interno della consultazione online, avviata dal Campidoglio, per elaborare il Piano urbano della mobilità sostenibile. Per l'assessore ai Trasporti del Comune, Linda Meleo, l'avvio delle talpe verso Amba Aradam «è un passo in più verso i Fori Imperiali, una buona notizia per tutti i cittadini. Con le talpe meccaniche saranno realizzate le due gallerie della tratta T3, da San Giovanni ai Fori Imperiali».

sponsabile dei Trasporti del Campidoglio ha detto che «a breve illustreremo i risultati, è stata un'occasione di confronto con i cittadini che hanno indicato le priorità su infrastrutture, ciclabilità, isole pedonali e sicurezza stradale». La metro C, ha detto Meleo, «è tra le infrastrutture più votate all'interno della consultazione online. Oltre alla programmazione puntuale delle opere e ai lavori già iniziati stiamo raccogliendo tutte le idee in tema di mobilità per analizzarle una per una e valutarne la fattibilità tecnica».

IL PIANO PER LA MOBILITÀ

Per quanto riguarda il piano della mobilità sostenibile, la re-

**DOPO I REPERTI ESPOSTI
A SAN GIOVANNI,
PER LA NUOVA STAZIONE
C'È L'IPOTESI
DI UN COLLEGAMENTO
CON LE MURA AURELIANE**



Peso: 11%